

ESTUDIO ESPECÍFICO 3
ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD
PLANOS

ÍNDICE

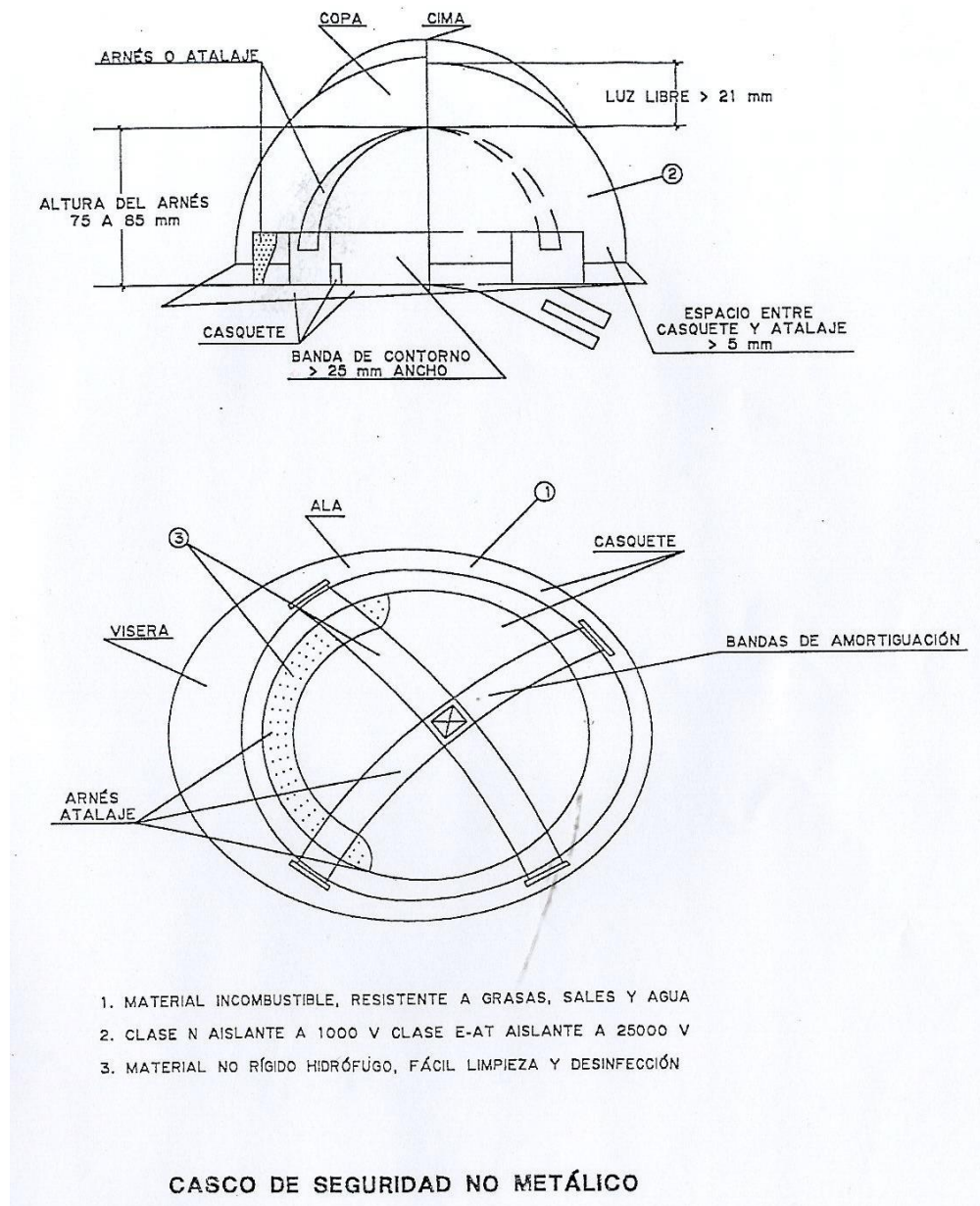
PLANOS

1.	Localización y situación	1 hoja
2.	Emplazamiento de instalaciones	1 hoja

FICHAS

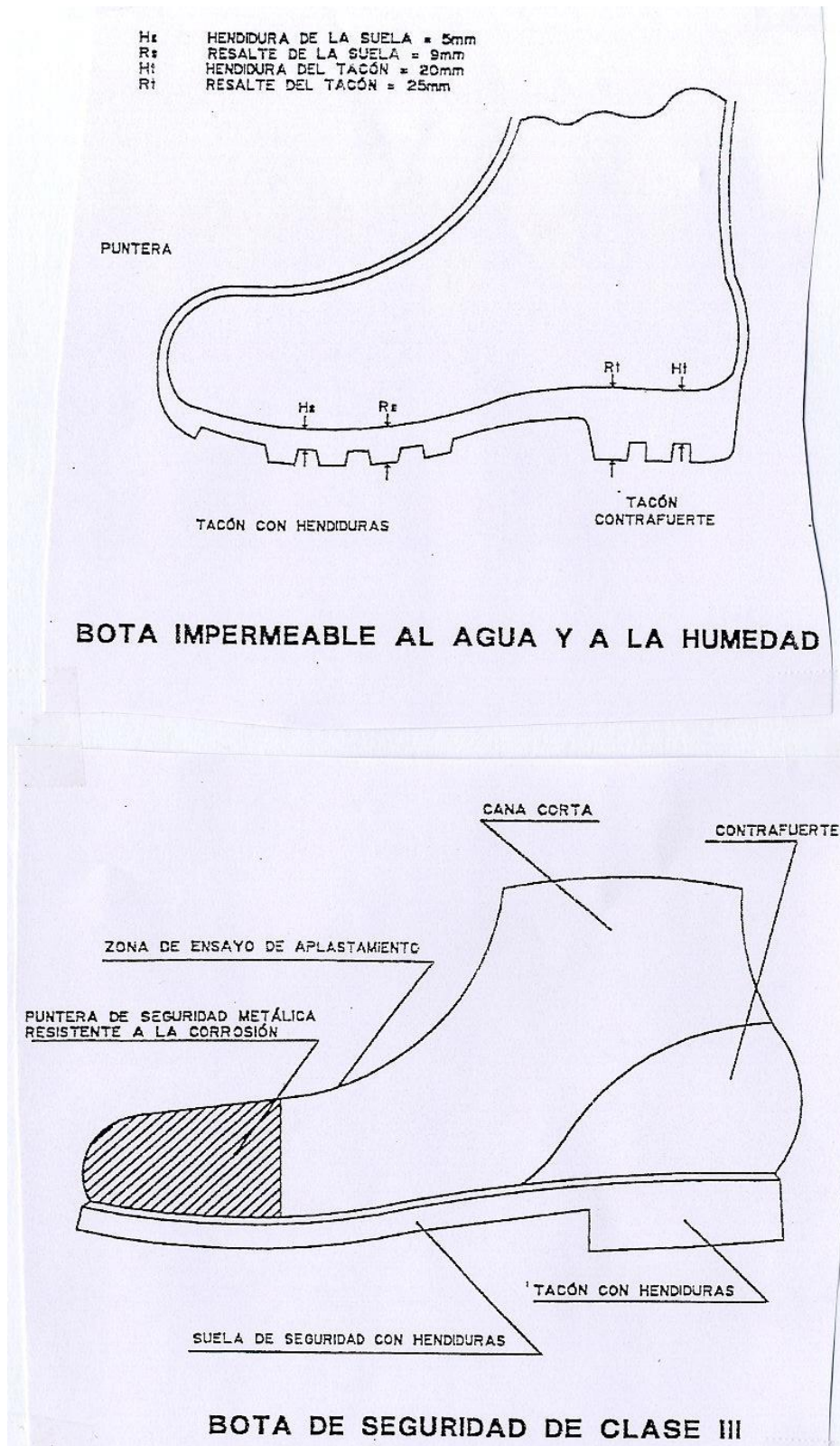
1.	Casco de seguridad no metálico	1 hoja
2.	Botas de seguridad	1 hoja
3.	Gafas de protección y cinturón portaherramientas	1 hoja
4.	Mascarilla antipolvo	1 hoja
5.	Cerramiento de obra	1 hoja
6.	Protección en zanjas	1 de 2 hojas
7.	Protecciones en zanja.	2 de 2 hojas
8.	Caminos de circulación y topes de retroceso	1 hoja
9.	Sobrecargas en taludes	1 Hoja
10.	Lista OSHA de control de seguridad en zanjas.	1 Hoja
11.	Diagrama de presiones y anchos de zanja recomendados	1 de 2 hojas
12.	Diagrama de presiones	2 de 2 hojas
13.	Entibaciones en zanjas.	1 de 3 hojas
14.	Entibaciones en zanjas	2 de 3 hojas
15.	Entibaciones en zanjas	3 de 3 hojas
16.	Barandillas, rampas y escaleras de mano.	1 de 5 hojas
17.	Barandillas, rampas y escaleras de mano.	2 de 5 hojas
18.	Barandillas, rampas y escaleras de mano.	3 de 5 hojas
19.	Barandillas, rampas y escaleras de mano.	4 de 5 hojas
20.	Barandillas, rampas y escaleras de mano.	5 de 5 hojas
11.	Encofrados y cimbras	1 de 4 hojas
22.	Encofrados y cimbras	2 de 4 hojas
23.	Encofrados y cimbras	3 de 4 hojas
24.	Encofrados y cimbras	4 de 4 hojas
25.	Protección huecos horizontales.	1 hoja
26.	Cargas con eslingas. Calzo de camiones.	1 hoja
27.	Instalaciones eléctricas en obra.	1 hoja
28.	Instalación y transporte de bombonas.	1 hoja
29.	Sierra circular.	1 hoja
30.	Trabajos en proximidad de líneas eléctricas subterráneas	1 hoja
31.	Distancias seguridad para conducciones eléctricas aéreas.	1 hoja

32.	Pórtico de balizamiento de líneas eléctricas aéreas	1 hoja
33.	Señales para balizamiento.	1 hoja
34.	Señalización de obras en medio urbano.	1 hoja
35.	Señales de advertencia	1 hoja
36.	Señales de prohibición.	1 hoja
37.	Señales de obligación	1 hoja
38.	Señales de lucha contra incendios.	1 hoja
39.	Señales de salvamento.	1 hoja
30.	Modelo de hoja de teléfonos para casetas	1 hoja
41.	Itinerario a hospitales cercanos.	1 de 2 hojas
42.	Itinerario a hospitales cercanos.	2 de 2 hojas



1. Casco de seguridad no metálico

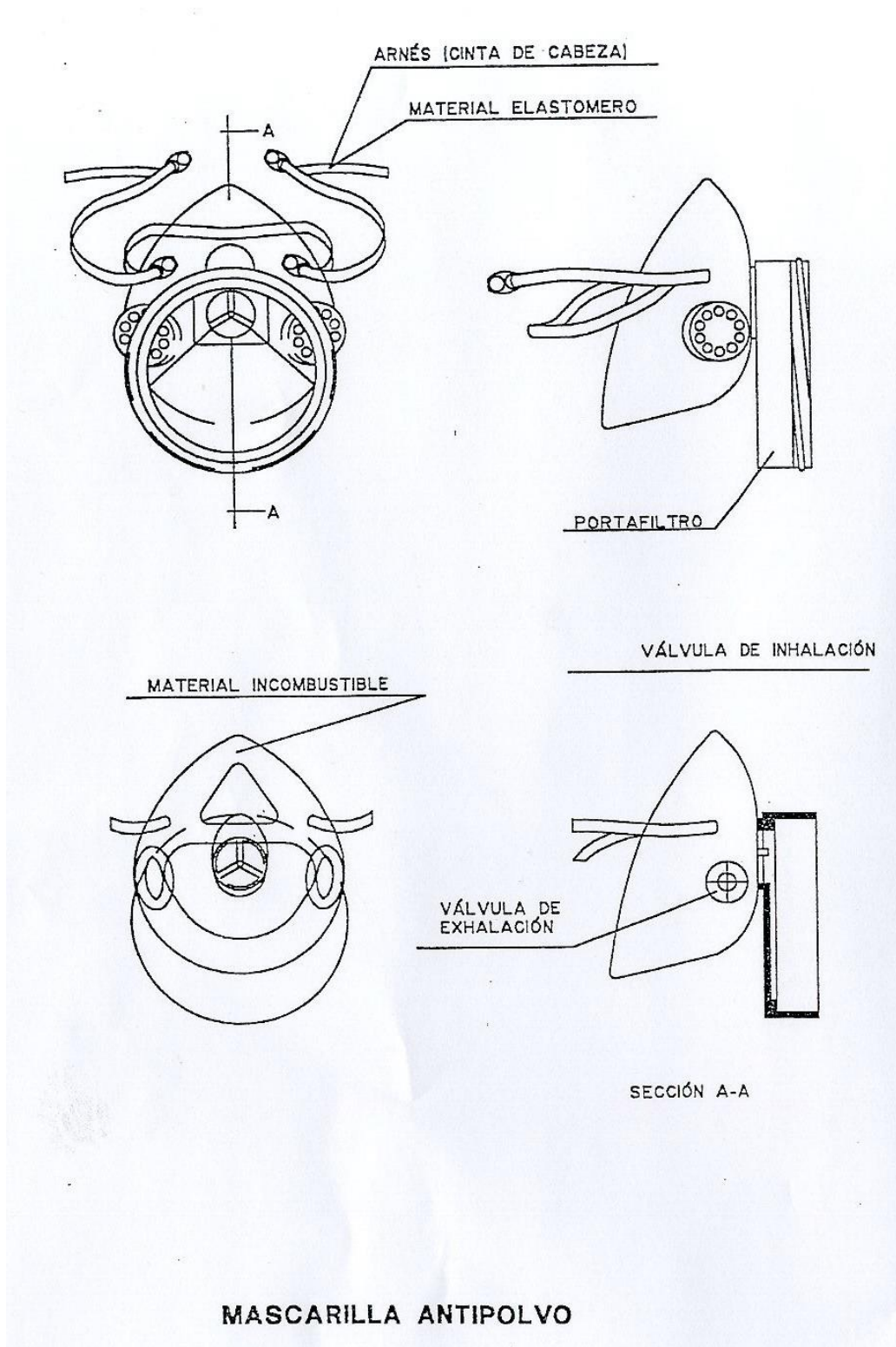
1 hoja





3. Gafas de protección y cinturón portaherramientas

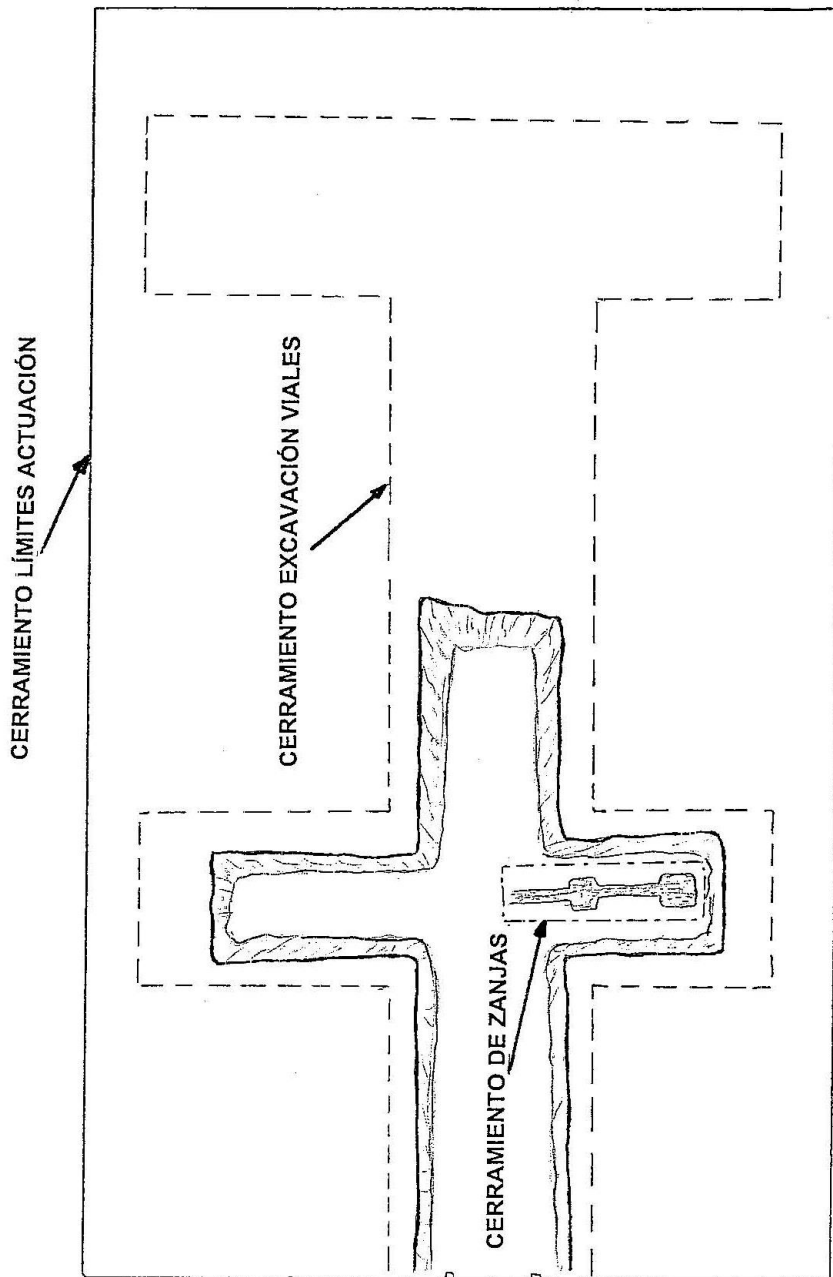
1 hoja



4. Mascarilla antipolvo

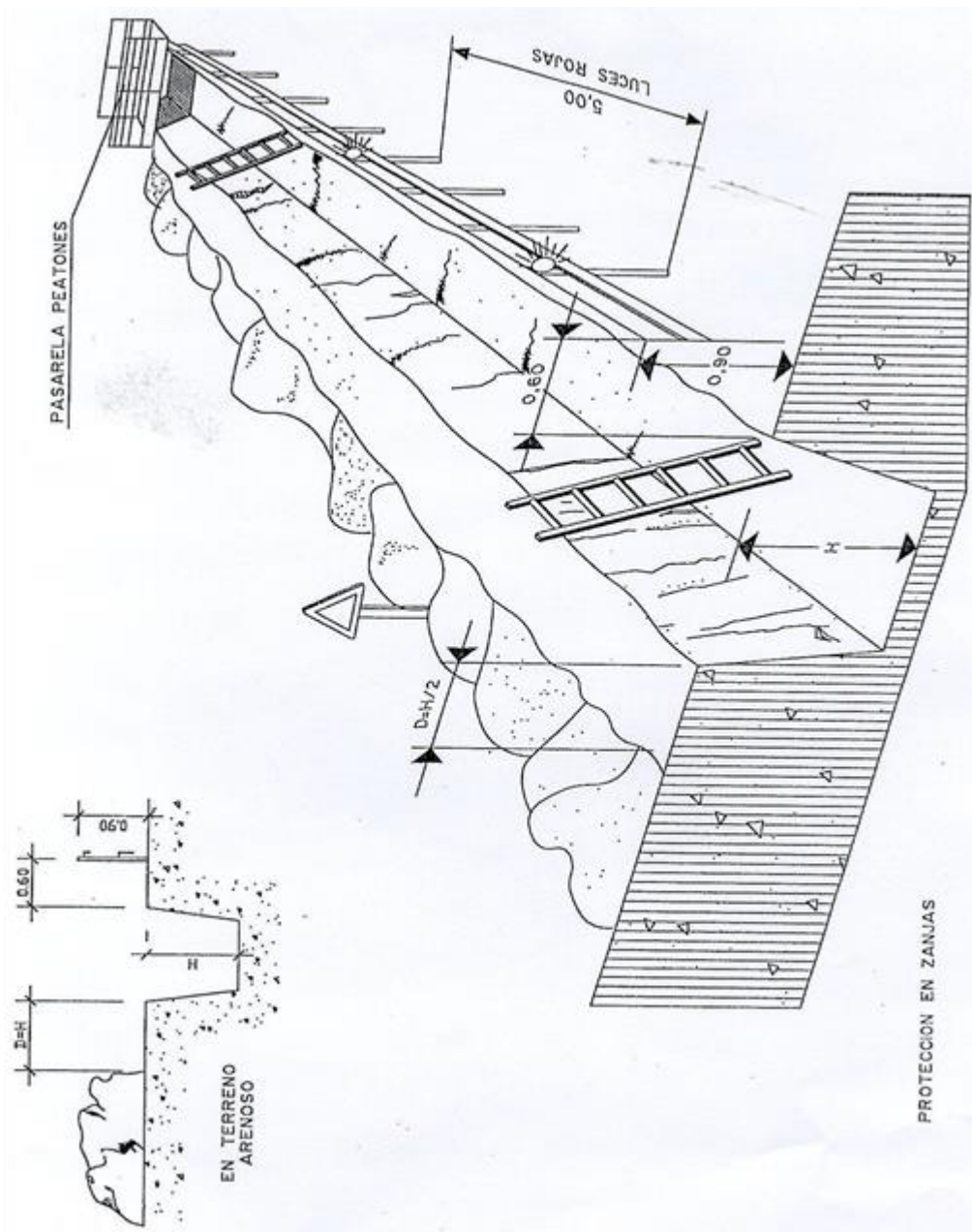
1 hoja

CERRAMIENTO DE OBRA Y SEÑALIZACIÓN DE TAJOS

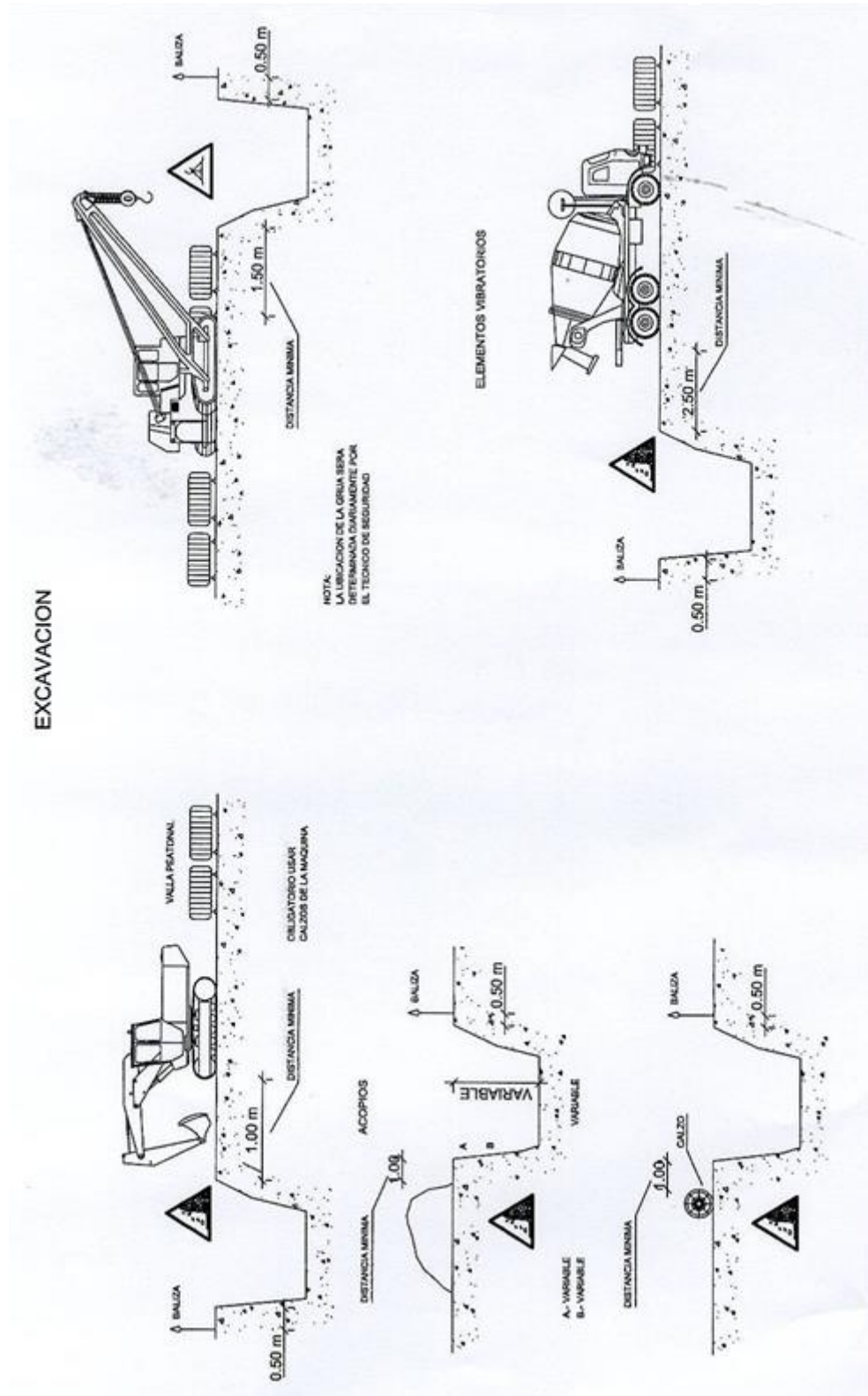


5. Cerramientos de obra

1 hoja

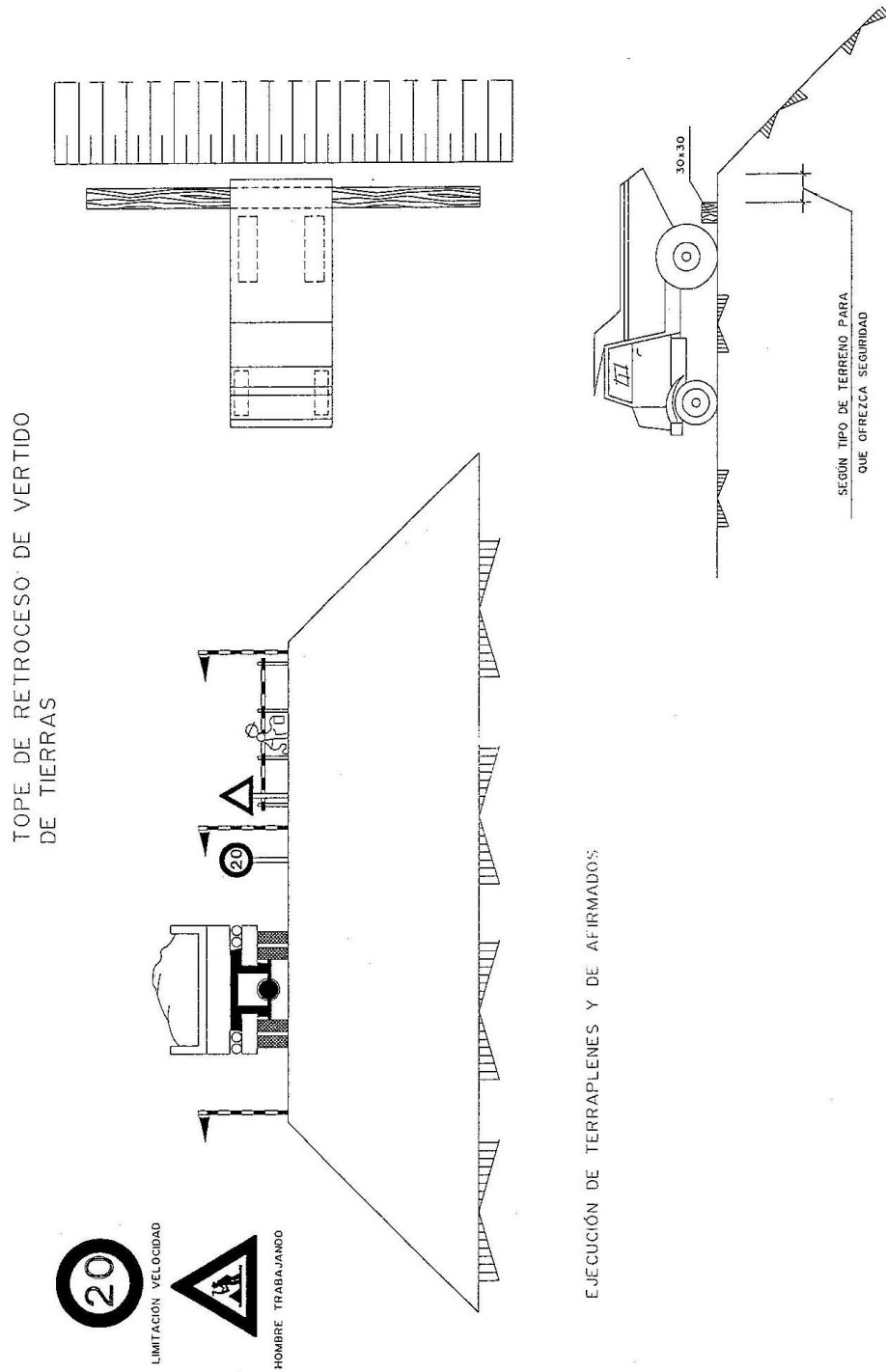


6. Protección en zanjas



7. Protecciones en zanja.

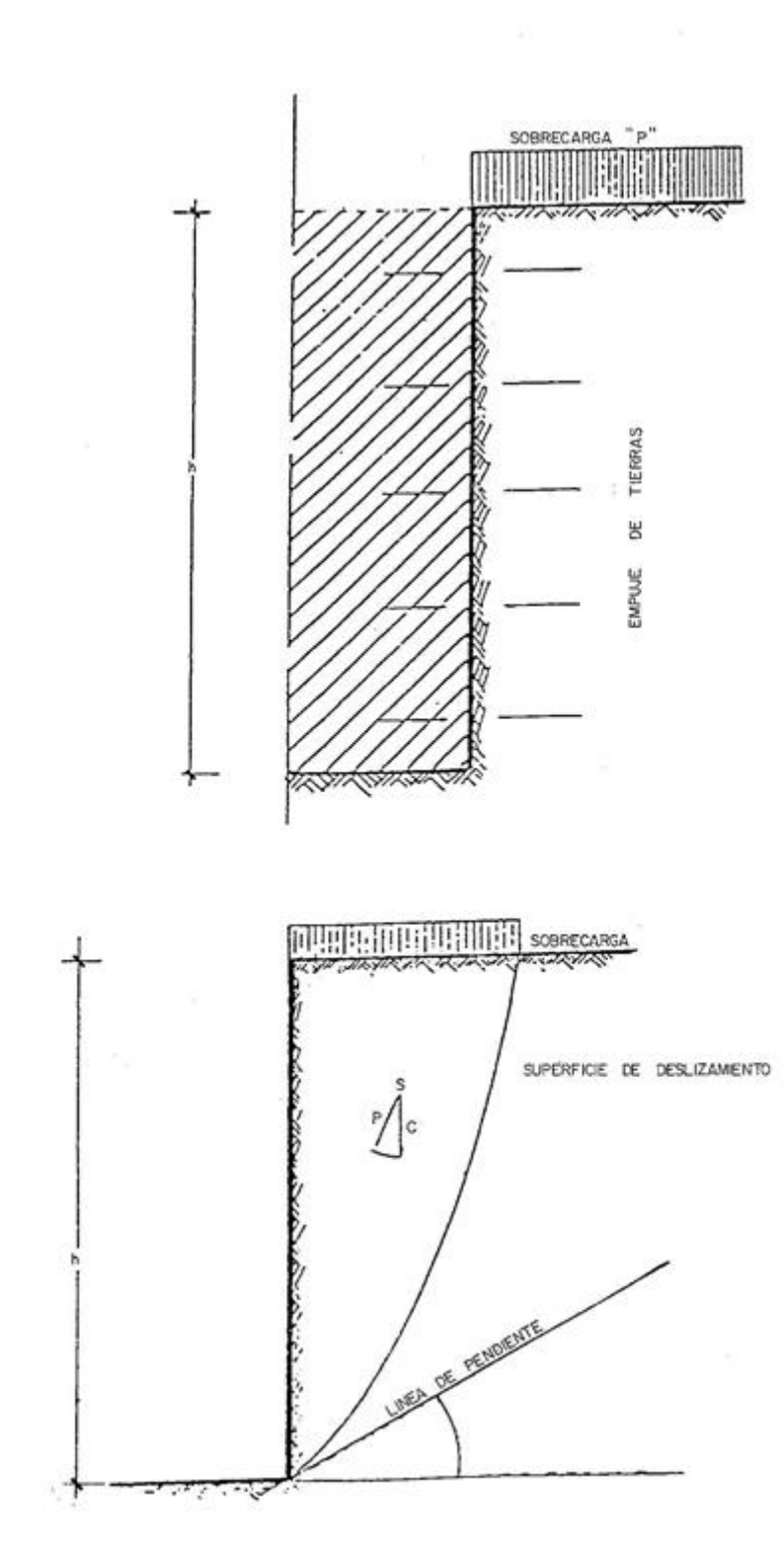
2 de 2 Hojas



SEGURIDAD Y SALUD
TOPES DE SEGURIDAD

8. Caminos de circulación y topes de retroceso.

1 hoja



9. Sobrecargas en taludes

1 Hoja

LISTA OSHA DE CONTROL DE SEGURIDAD EN ZANJAS

El consenso entre los inspectores de seguridad es que la mayoría de los accidentes de excavaciones ocurren por no haberse planteado o ejecutado el trabajo en la forma debida

Antes de excavar VERIFIQUE:

- Las condiciones del suelo.
- La proximidad de los edificios, instalaciones de servicio público, carreteras de mucho tráfico y cualquier otra fuente de vibraciones.
- Si el suelo ha sido alterado en alguna forma.
- Proximidad de arroyos, alcantarillas antiguas, cables soterrados, etc.
- Equipos, equipos de protección del personal, materiales de apuntalamiento, letreros, barricadas, luces, maquinaria, etc

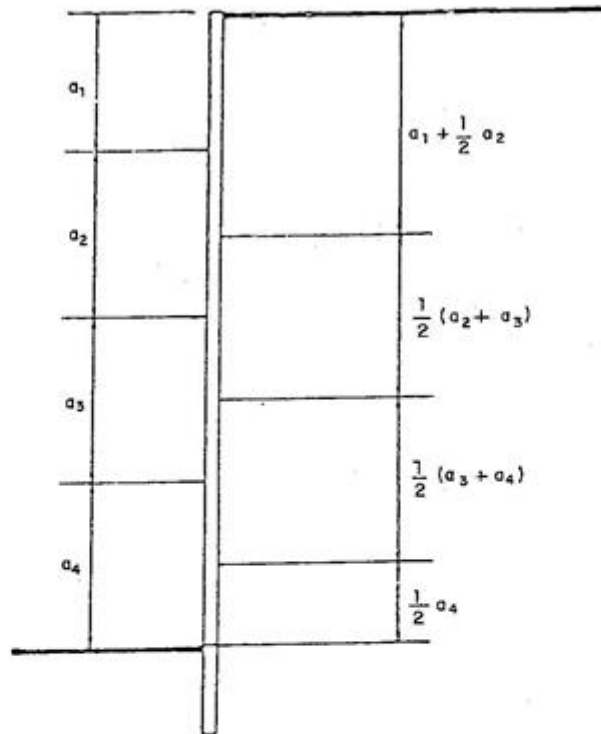
Mientras excava OBSERVE:

- Si cambian las condiciones del suelo, especialmente después de haber llovido.
- Si las condiciones indican algo de oxígeno o gas en la zanja
- Las condiciones del apuntalamiento y si es adecuado según avanza la obra.
- La manera de entrar y salir de la excavación.
- Cambios en el movimiento de vehículos; mantenga los camiones lejos de los muros de la excavación.
- Que el material excavado está a más de 60 cm. de los bordes de la zanja.
- Colocación de los equipos pesados o tuberías.
- Si las pantallas portátiles de protección de zanjas son adecuadas.
- Posición correcta de las riostras atravesadas o gatos y si son adecuados para evitar que pueda correrse el apuntalamiento.
- Que los trabajadores conocen los procedimientos apropiados y seguros y que no se suponen pasando por alto estas verificaciones.

PRESCRIPCIONES EN LA O.S. HA.

REQUISITOS MÍNIMOS DE LAS SECCIONES DE MADERA EN APUNTALAMIENTO DE ZONAS											
Profundidad de la zanja	Clase o condición del suelo	Tamaño y espaciado de los miembros								Espaciado máximo	
		Vertical		Horizontal		Riostras atravesadas					
		Dim. Min.	Espac. Máx.	Dim. Min.	Espac. Máx.	Anchura de la zanja				Vert.	Horiz.
						Hasta 90 cm	90-100	100-270	270-360		
		Min.	Cm	Min	Cm.	Milímetros				Cm	Cm.
1 a 3	Duro compacto	75 a 100				50 a 150	100 a 100	100 a 150	150 a 200		
	Rajable	-	50	100 a 150	120	-	-	-	-	-	-
	Blando, arenoso o de relleno	-	Tablas-tacado cerrado	100 a 150	-	100 a 150	100 a 150	100 a 150	150 a 200	-	-
	Presión hidrostática	-	-	150 a 200	-	-	-	-	-	-	-
	Duro	-	120	100 a 150	-	-	-	-	-	-	-
	Rajable	-	50	100 a 150	120	-	-	-	-	-	-
	Blando, arenoso o de relleno	-	Tablas-tacado cerrado	100 a 150	-	100 a 150	150 a 150	150 a 200	200 a 200		
	Presión hidrostática	125 a 150	-	200 a 250	-	-	-	-	-	-	-
4.5 a 6	Condiciones de todas clases	-	Tablas-tacado cerrado	100 a 300	-	100 a 300	150 a 200	200 a 200	200 a 250	-	-
Más de 6	Condiciones de todas clases	-	-	150 a 200	-	-	200 a 200	200 a 250	250 a 250	-	-

ZONAS DEL DIAGRAMA DE PRESIONES CORRESPONDIENTES A CADA CODAL DE UNA ENTIBACION



ANCHO MÍNIMO DE ZANJA RECOMENDADO

PROFUNDIDAD	ANCHO MÍNIMO
HASTA 1,50 m.	0,60 m.
HASTA 2,00 m	0,70 m
HASTA 3,00 m	0,80 m.
HASTA 4,00 m	0,90 m
MÁS DE 4,00 m.	1,00 m

DIAGRAMA DE PRESIONES PARA ARENA SUELTA

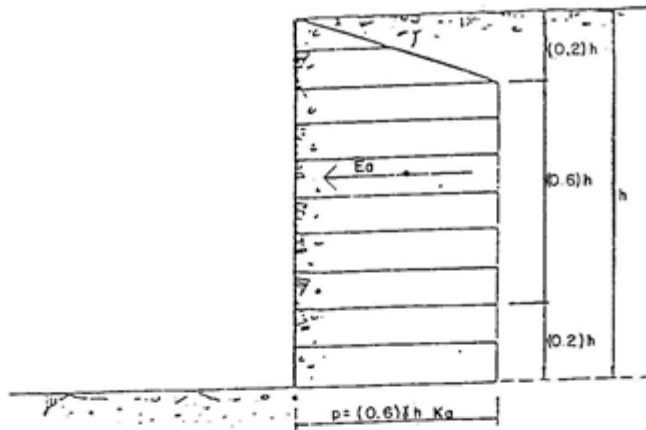


DIAGRAMA DE PRESIONES PARA ARCILLAS

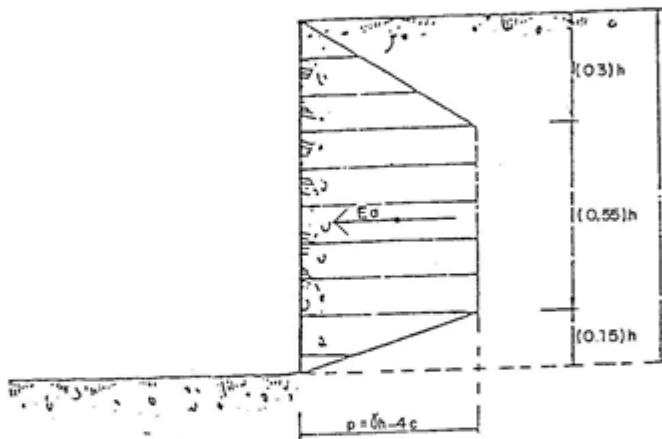
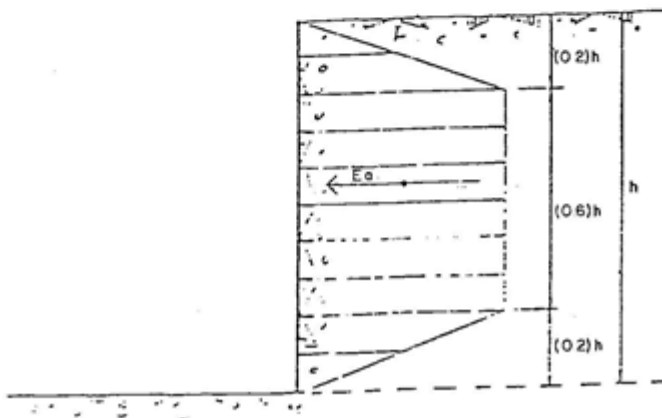
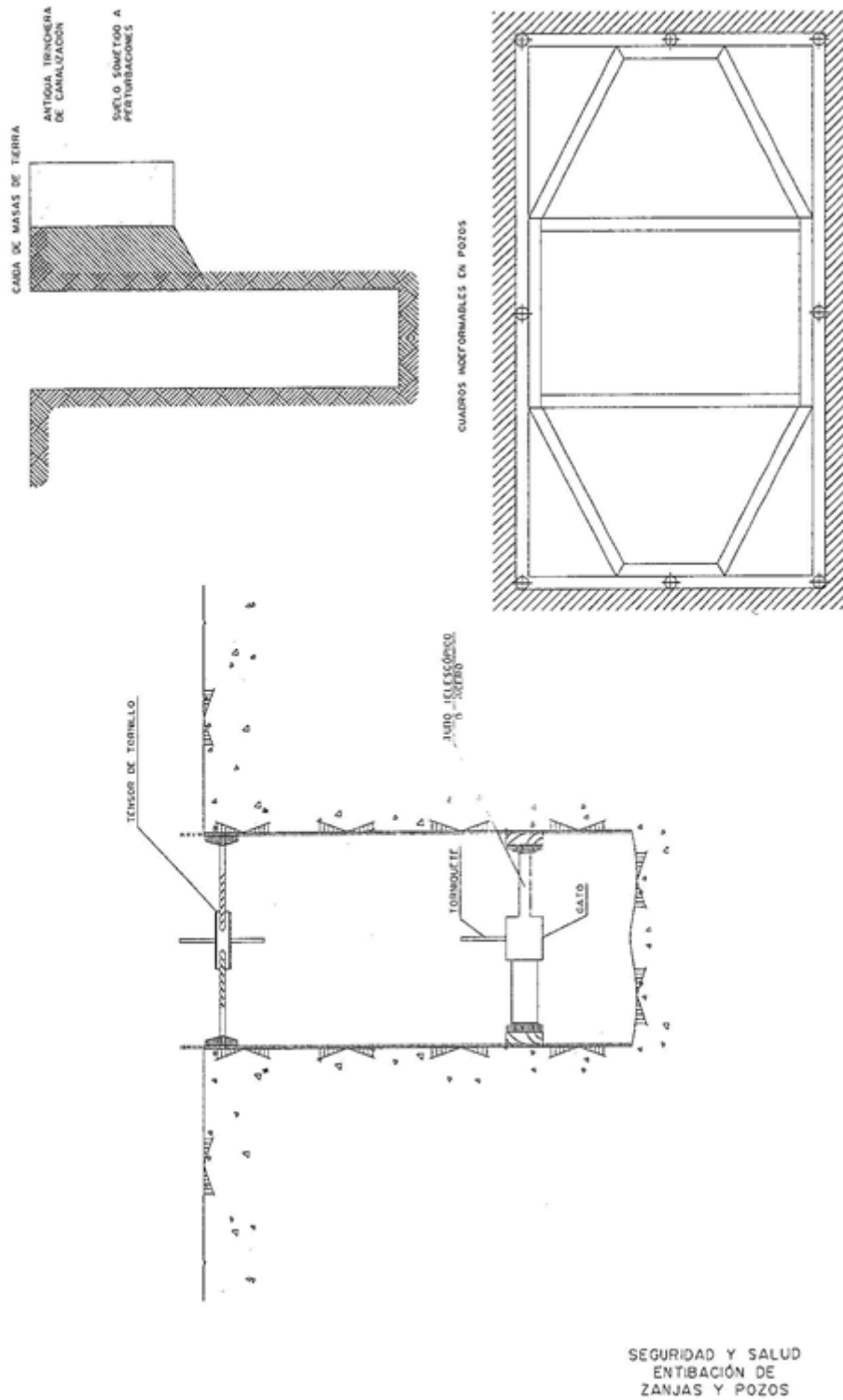
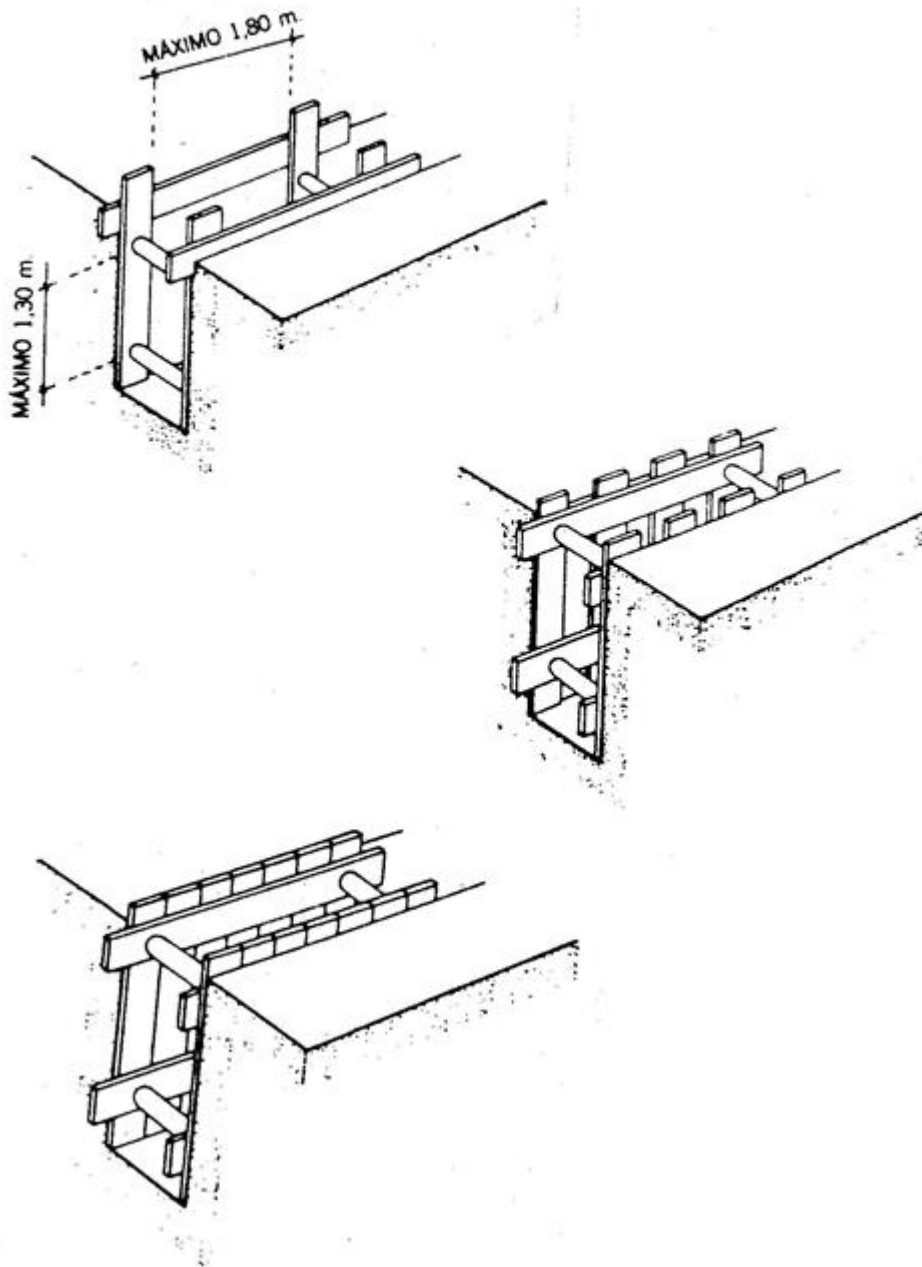


DIAGRAMA DE PRESIONES PARA ARENAS DENSAS O MEDIO DENSAS SEGUN TERZAGHI Y PECK



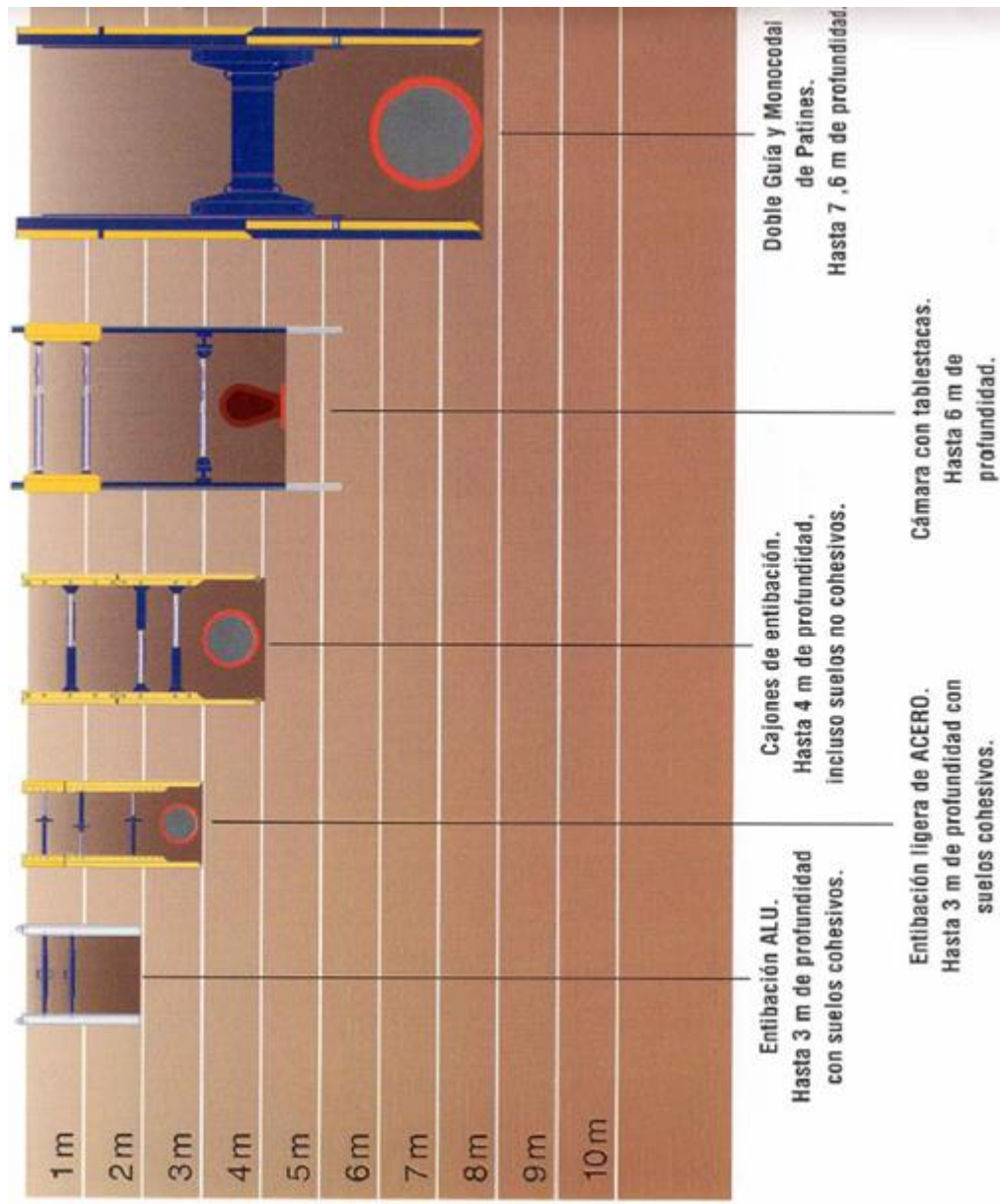


ENTIBACION DE ZANJAS. LIGERA, SEMICUAJADA Y CUAJADA



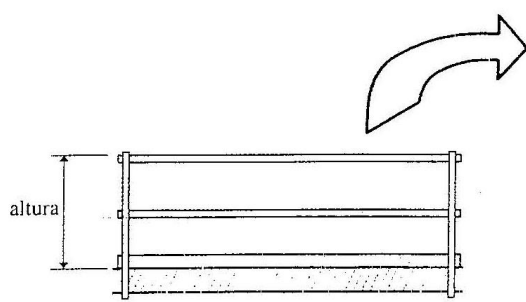
14. Entibaciones en zanjas

2 de 3 hojas



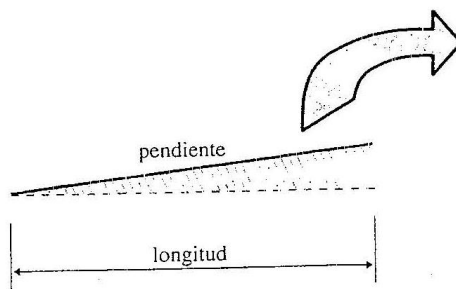
15. Entibaciones de zanjas

BARANDILLAS



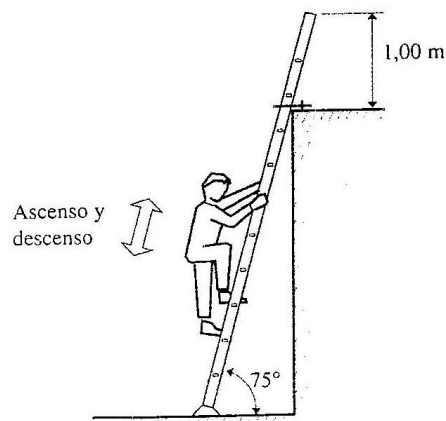
- Altura mínima 0,90 m
- Protección que impida el paso por debajo o caída de objetos

RAMPAS



Longitud (en metros)	Pendiente
≤ 3	12%
≤ 10	10%
> 10	8%

ESCALERAS DE MANO

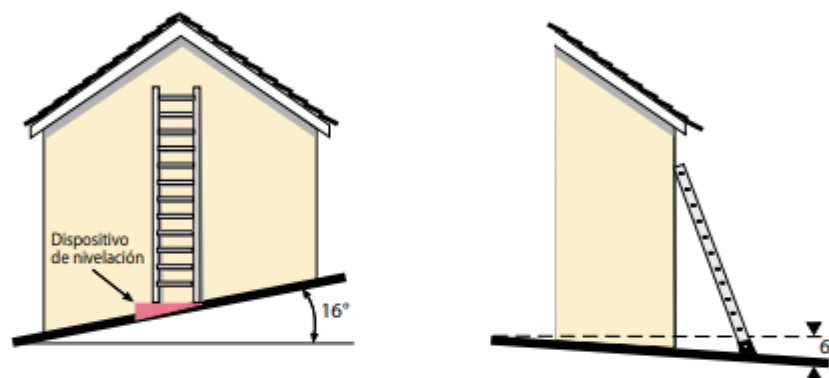


16. Barandillas, rampas y escaleras de mano.

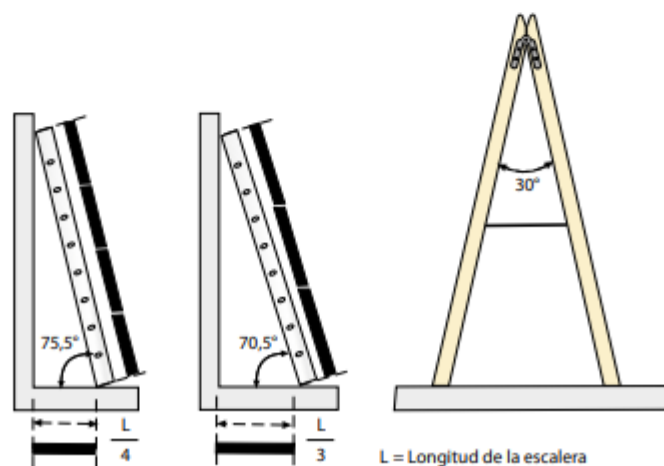
1 de 5 hojas

¿Está la escalera bien colocada?

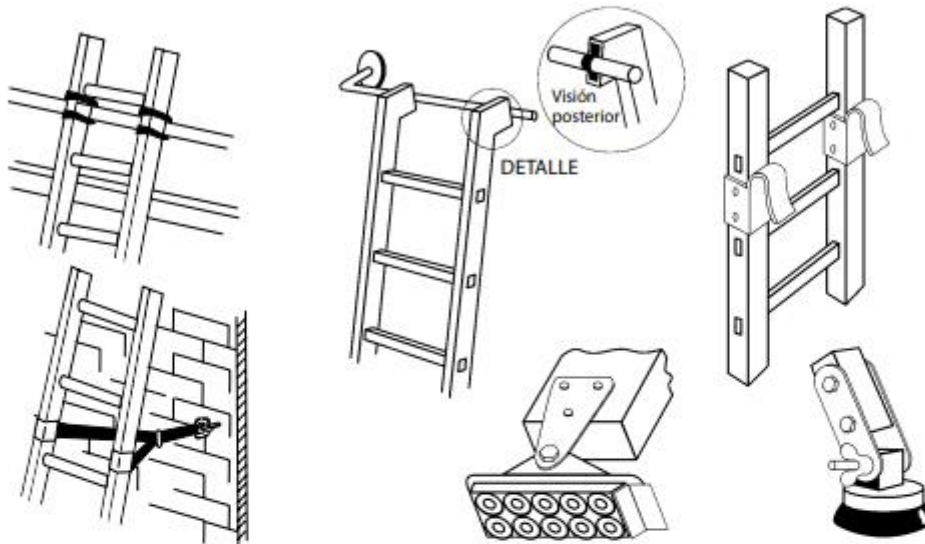
Las escaleras deben colocarse sobre superficies planas, horizontales, resistentes y no deslizantes. Si el pavimento está inclinado *lateralmente* respecto a la escalera menos de 16° (ver la figura adjunta), puede compensarse el desnivel empleando prolongaciones sólidas con collar de fijación. La inclinación del terreno en el mismo sentido de la colocación de la escalera no debe ser superior a 6° .



La inclinación de la escalera debe ser tal que la distancia del pie a la vertical pasando por el vértice esté comprendida entre el cuarto y el tercio de su longitud, correspondiente a una inclinación comprendida entre $75,5^\circ$ y $70,5^\circ$.

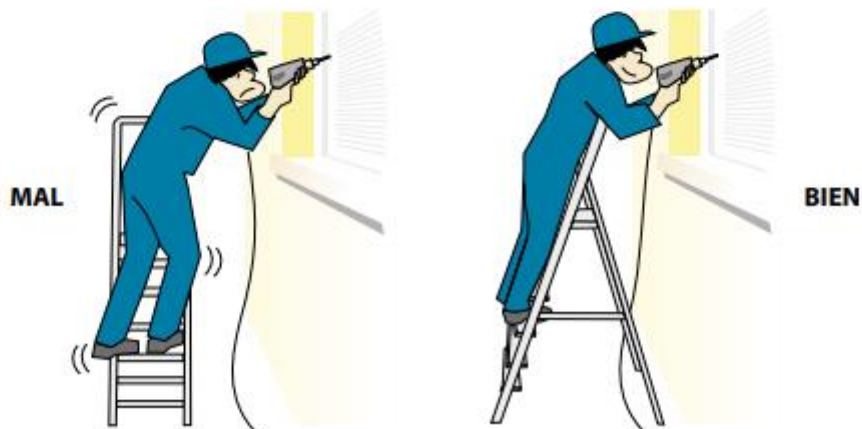


La escalera debe quedar perfectamente sujeta al edificio y estar bien apoyada, a fin de evitar cualquier posible deslizamiento, Para ello existen diversos sistemas de fijación y de zapatas antideslizantes, algunos de los cuales se muestran en las figuras siguientes.

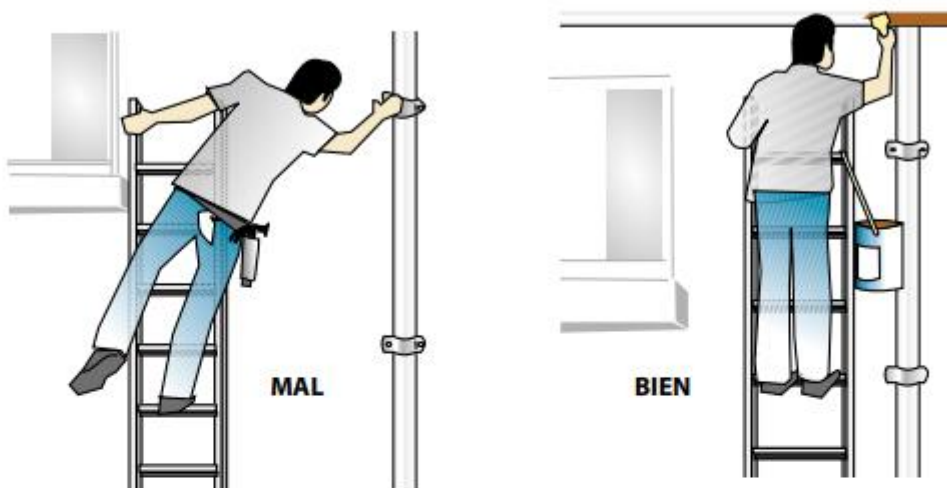


¿Cómo debo usar la escalera?

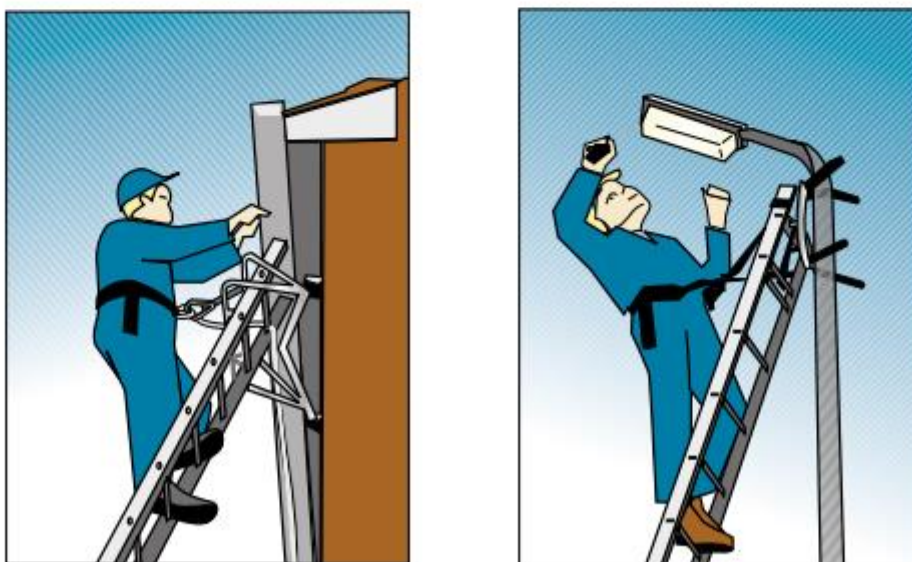
1. Trabaje siempre de frente a la escalera. Nunca de lado a ella. Al subir o bajar debe hacerse también de frente a la escalera.



- Mantenga los dos pies siempre apoyados en la escalera, no intente alcanzar puntos alejados de ella y, siempre que sea posible, sujétese a la escalera con una mano



- Si los pies están a más de dos metros del suelo, utilice cinturón de seguridad anclado a un punto sólido y resistente.








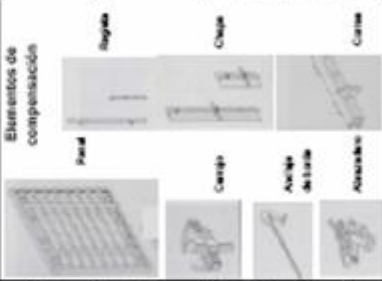


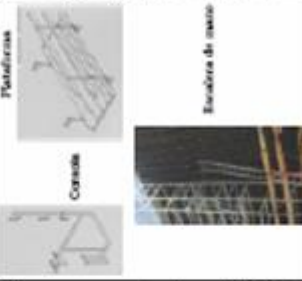
4. Si la escalera se utiliza para acceder a un nivel superior, debe sobrepasar al menos un metro el punto de apoyo superior, tal como se muestra en las siguientes ilustraciones.








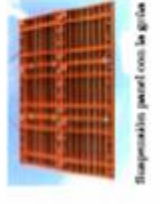

5. No suba demasiado arriba. La parte superior de la escalera debe quedar aproximadamente a la altura de su cintura, para poder sujetarse con facilidad en caso necesario. En la práctica ello representa dejar siempre libres los últimos dos o tres escalones, dependiendo del tipo de escalera, tal como se muestra en las siguientes ilustraciones.

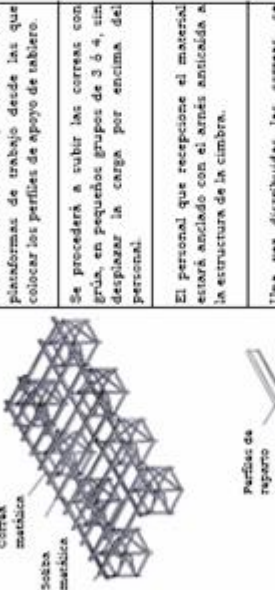
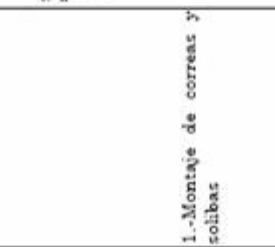
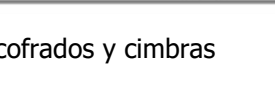


6. Una escalera debe ser utilizada por una sola persona.




ENCOFRADO DE MUROS		PROCEDIMIENTO DE MONTAJE		COMPROBACIONES	
1.-Análisis previo (estudio) y replanteo.		Evitar el suministrador de las medidas de la pieza a encofrar, longitud, altura y espesor. Realizar dibujos. Replanteo según estudio previo.		Existen especificaciones de montaje según un dispocoe predefinido. Las unidades recibidas se corresponden con el dispocoe. Replanteo comenzado por las esquinas, compensar la longitud por el centro.	
2.-Elementos de encofrado	  	Panels de altura 1,20 y 2,70 m, anchos varios que oscilan (hasta seis módulos) entre 0,72 y 2,40 m. Los paneles disponen de rígidos horizontales y verticales. Placas en rigidizadores para alojamiento de conchas, paso de anclajes, etc. Estabilizadores o en encofrados a una cara excéntrica. Esquinas para panel. Patentes de compensación de longitud Elementos especiales para hojas y estabilizadores para ángulos oblicuos. Cerrajes, anclajes de bordes, soportes de anclaje y alfileradores. Quicio especial superior de panel.		Correcto estado de todos los elementos de encofrado No se realicen ajustes o modificaciones alguna que no haya sido contemplada por el fabricante o suministrador, cualquier modificación del sistema debe ser autorizada por el mismo.	
3.-Elementos de seguridad	 	Plataformas de trabajo: Miniratas. Paso de plataforma. Barras en travesaños por encima de las barandillas de protección Escalera de mano Escaleras de comunicación entre plataformas preferiblemente del propio sistema, o de ardamo tubular o de mano. Cargas		Correcto estado de las miniratas desochar las que presenten oxidación, desperfectos, etc. Correcto estado del piso, tablonas, etc. Correcto estado de los elementos de barandilla. Uso de escalera de mano según condiciones del procedimiento "escalera de mano simple" Correcto estado e instalación de las escaleras de comunicación.	

NOTA: Se ha seleccionado un tipo concreto de encofrado que obedece en su construcción a una marca comercial determinada, PPSI TRJO, siempre se aplicarán las formas, elementos y herramientas especificados en cada modelo por el fabricante.

ACTIVIDAD	PROCEDIMIENTO DE MONTAJE	COMPROBACIONES
<p>4.-Montaje de encofrado</p>	<p>Preparación de módulos</p>  <p>Estabilizadores</p> 	<p>Superficie de apoyo del panel estable y aplicación correcta del desmoldante.</p> <p>Resistencia de las estriegas, panchos de aprieteamiento adecuados.</p> <p>Forma de transportar el panel sin colocarse debajo o en proximidad a la carga.</p> <p>Correcta colocación de: Estabilizadores o escuadras. Correjos. Anclajes.</p> <p>No se formarán puntillas con más de seis elementos de 2,40 x 2,70 m, los panchos se unirán con dos correjos en horizontal y dos en vertical.</p> <p>Plataforma con piso completo, bauxalistas y rodapiés.</p> <p>Colocación de las plataformas desde el suelo.</p> <p>Cumplimiento del procedimiento para "andamios tubulares". Colocación de pasadores en las uniones para evitar montajes y desmontajes sucesivos.</p> <p>Inicio del desmoldado desde la parte superior, placa a placa en horizontal.</p> <p>Eliminar todo elemento de sujeción del panel.</p> <p>Despegar físicamente el panel, no forzar con la grúa.</p> <p>Eliminar estabilizadores cuando corresponda.</p>
<p>5.-Montaje de plataformas de trabajo hormigonado</p>	<p>Escuadras</p> 	<p>Uso de anclajes tubulares</p> 
<p>6.-Desmoldado</p>	<p>Anclajes y correjos</p>  <p>Esqueleto panel con la grúa</p> 	<p>Uso de herramientas de mano adecuadas</p> 

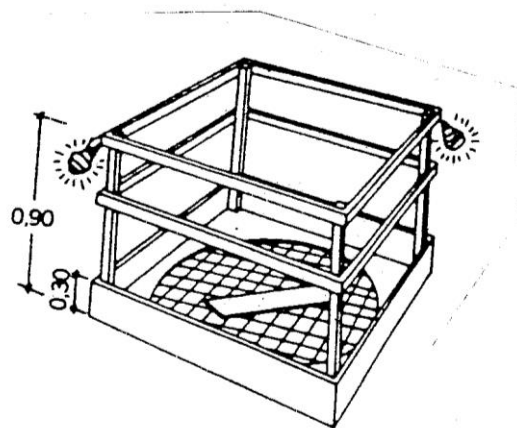
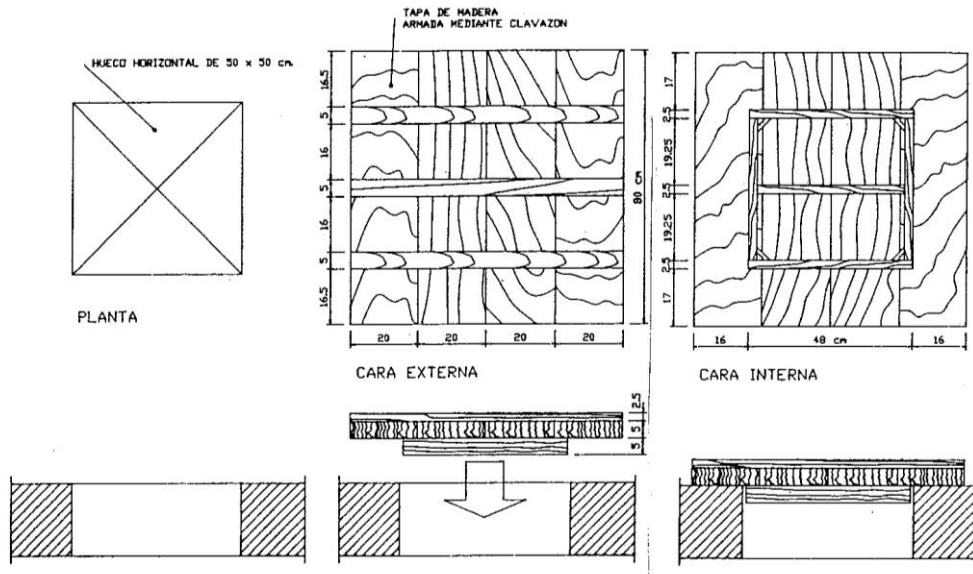
ENCOFRADO DE LOSAS Y TABLEROS SOBRE CIMBRA.	ACTIVIDAD	FORMA	COMPROBACIONES
	<p>1.-Montaje de correas y solibas</p>		<p>Montada la cimbra, se formarán plataformas de trabajo desde las que colocar los perfiles de apoyo de tablero.</p> <p>Se procederá a subir las correas con grúa, en pequeños grupos de 3 ó 4, sin desplazar la carga por encima del personal.</p> <p>El personal que recibe el material estará anclado con el arnés anclada a la estructura de la cimbra.</p> <p>Una vez distribuidas las correas, se alojarán en las horquillas, centrándolas en el husillo y acuñándolas con madera.</p> <p>Colocadas las correas, se subirán las solibas también en paquetes pequeños, procediendo a su distribución sobre las primeras.</p> <p>Se subirán los paneles en principio uno a uno, en tanto no se tenga una superficie de plataforma suficiente.</p> <p>Las juntas de panel deben apoyar en el centro de las alas de las solibas.</p> <p>La unión entre paneles se realizará mediante cuñas y chaveras, 2 ó 3 en su largo y 1 en el sentido corto.</p> <p>En tramos de 3 ó 6 m, se montarán en el suelo, para lo cual se apoyarán en durmientes de madera.</p> <p>Una vez montada la primera, se procederá a montar otra para arriostros las entre sí.</p> <p>Conseguido un cuerpo rígido con ambas celosías se asentarán sobre la cimbra subiéndolas con la grúa.</p> <p>Se seguirán subiendo de 2 en 2, arriostrando finalmente el conjunto.</p>
	<p>2.-Montaje de paneles</p>		<p>Plataformas de trabajo, estables y suficientes.</p> <p>Paquetes pequeños de correas, no sobrecargar la cimbra, no pisar o dejar la carga sobre el personal.</p> <p>El personal dispone y utiliza el arnés anclada. Usar dos cuerdas y dos mosquetones.</p> <p>Las correas han de estar bien embudadas en las horquillas centradas e inmovilizadas con cuñas.</p> <p>Colocación de solibas a la distancia prevista, subir las en paquetes pequeños.</p> <p>Se suben los primeros paneles a mano, resto con grúa sin sobrecargar.</p> <p>Centrado de las juntas de panel en las solibas.</p> <p>Número de elementos de unión, cuñas y chaveras.</p> <p>Apoyar sobre durmientes para favorecer la nivelación, las piezas deben estar sujetas correctamente con la grúa.</p> <p>Arriostar vigas dos a dos, antes de elevarlas para su colocación.</p> <p>Arriostrado del conjunto</p>
	<p>3.-Montaje de vigas (zonas diáfanas) de celosías</p>		<p>Arriostrado del conjunto</p>

NOTA: Las especificaciones aportadas obedecen aun modelo comercial determinado, Andamios IN S.A., siempre se adoptarán los módulos y medidas previstas por el fabricante o suministrador

ACTIVIDAD	FORMA	COMPROBACIONES
4.-Desmontaje de paneles		<p>No bajar escavativamente los bujillos, solo lo suficiente para despegar el panel.</p> <p>Para bajar paneles eliminar previamente todos los elementos que los unen.</p>
5.-Desmontaje de vigas de celosía.		<p>Correcto apoyo de los tráctiles: desmontar todos los demás elementos de cimbra, despejar la zona, mantener el balizamiento y la señalización de seguridad, descender sin brusquedades.</p>
6.-Sistemas de protección		<p>Desarmar una viga en cada operación y bajará.</p> <p>Se colocarán las redes parándolas a menos de 6 m por debajo del nivel de caída.</p> <p>Pasillos estables y en correctas condiciones.</p> <p>No imbricar, se utilizarán los tubos del propio sistema.</p> <p>El balizamiento debe impedir el paso a personal ajeno al tajo.</p> <p>No imbricar las barandillas, utilizar las propias del sistema.</p>

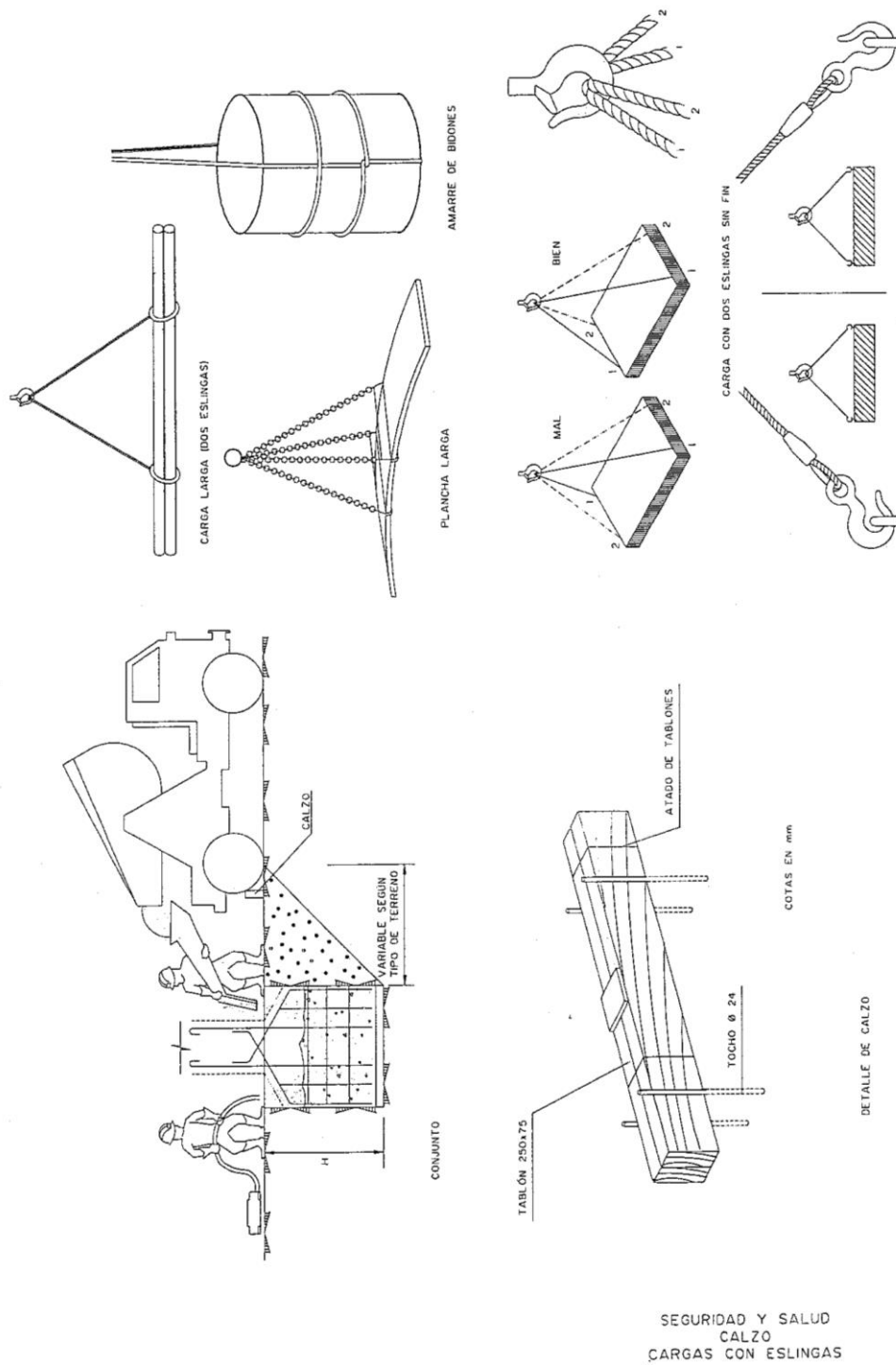
NOTA: Todos estos trabajos requieren obligatoriamente el uso de casco, calzado de seguridad, ropa de trabajo y arnés anclado dotado de dos cuerdas y sus correspondientes mosquetones de enganche.

PROTECCION HUECOS HORIZONTALES CON TAPAS DE MADERA



25. Protección huecos horizontales

1 hoja



26. Cargas con eslingas. Calzo de camiones.

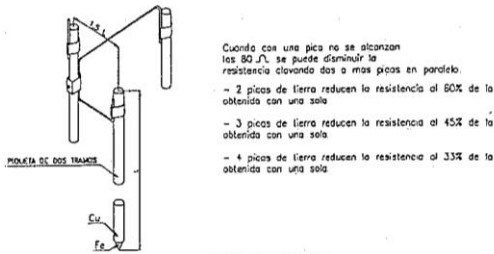
1 hoja

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN OBRA

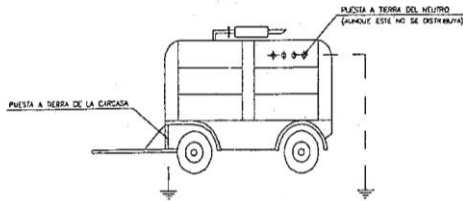
PUESTAS A TIERRA

Naturaleza del terreno	Resistividad en Ohm-m
Terrenos pantanosos	de algunas unidades a 30
Limo	20 a 100
Humus	10 a 150
Turba húmeda	5 a 100
Arcilla plástica	50
Margas y arcillas compactas	100 a 200
Margas del jurásico	30 a 40
Arena arcillosa	50 a 500
Arena silíceas	200 a 3.000
Suelo pedregoso cubierto de césped	300 a 500
Suelo pedregoso desnudo	1.500 a 3.000
Calizas blandas	100 a 300
Calizas compactas	1.000 a 5.000
Calizas agrietadas	500 a 1.000
Pizarras	50 a 300
Rocas de mica y cuarzo	800
Granitos y gres procedente de elevación	1.500 a 10.000
Granitos y gres muy alterados	100 a 500

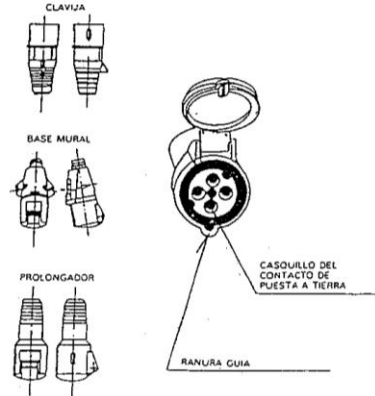
ELECTRODOS EN PARALELO



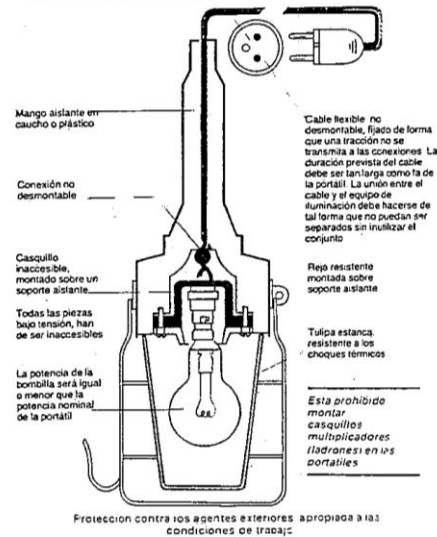
GRUPO ELECTROGENO

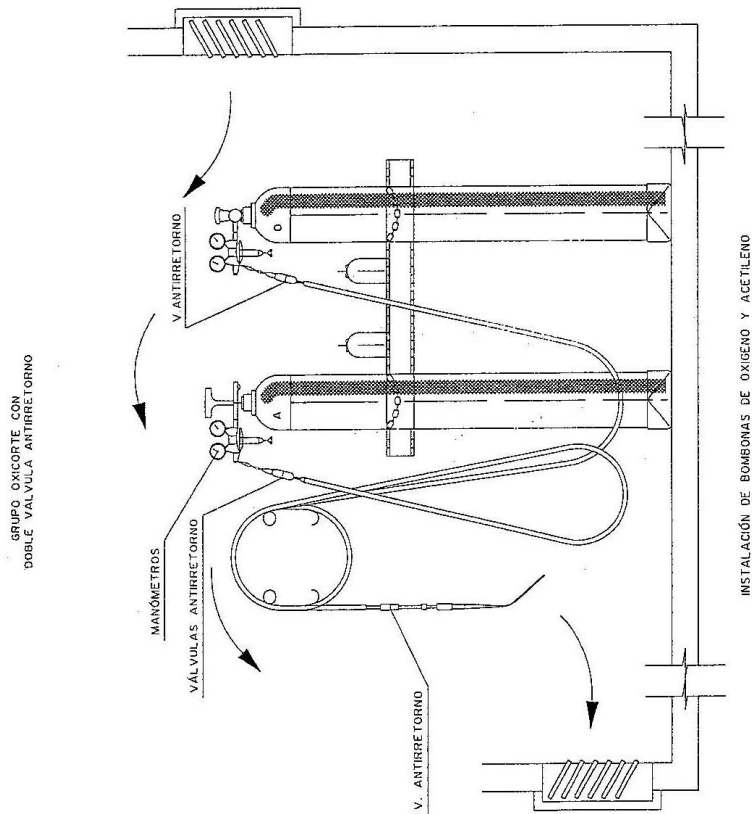
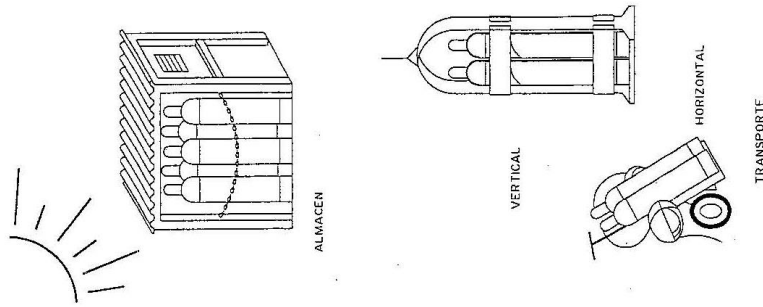


CLAVIJAS INIEMPERIE PARA CUADROS DE OBRA



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE UNA LAMPARA PORTATIL DE SEGURIDAD, PARA UTILIZACIÓN PROFESIONAL

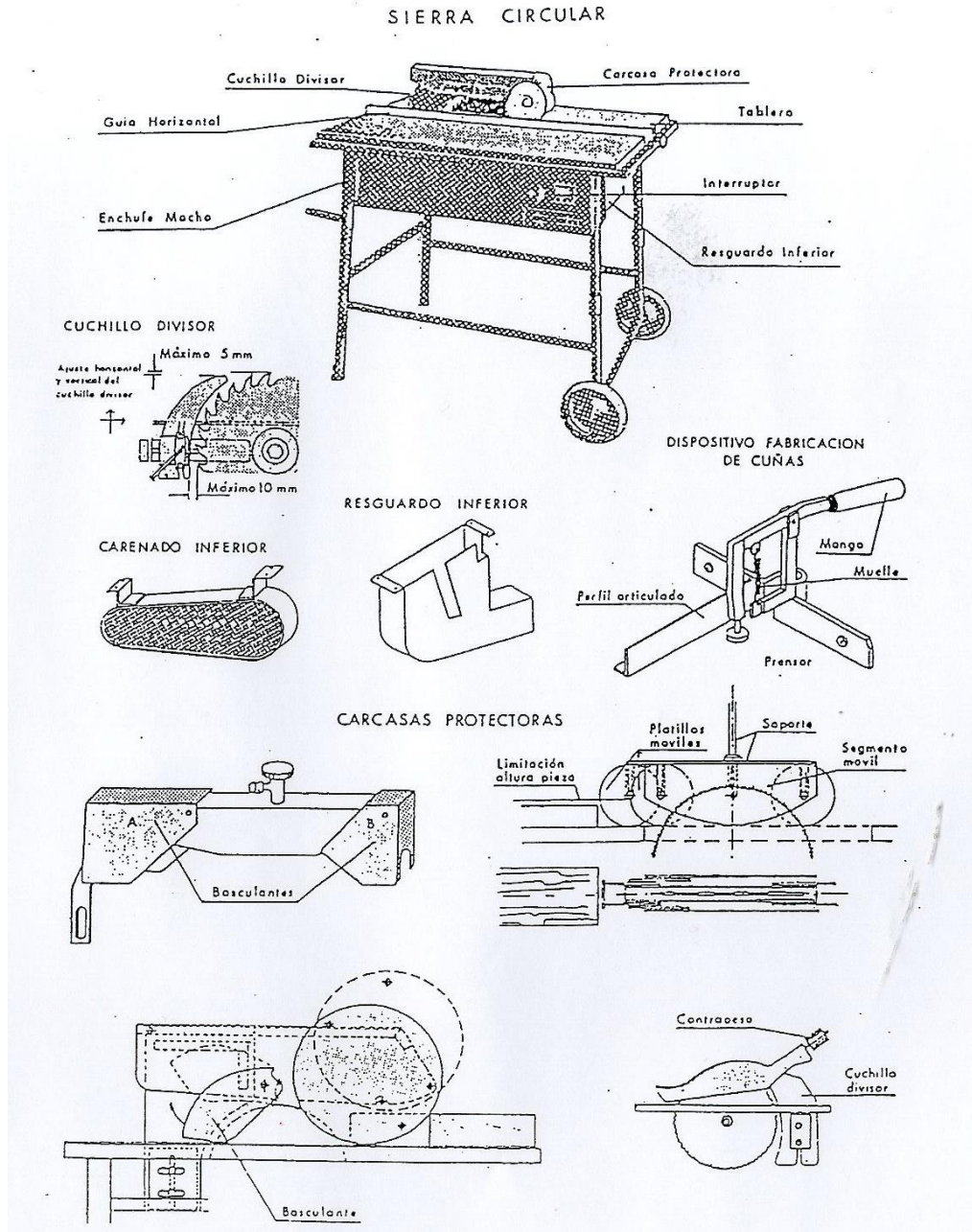




SEGURIDAD Y SALUD
INSTALACIÓN Y TRANSPORTE
DE BOMBONAS

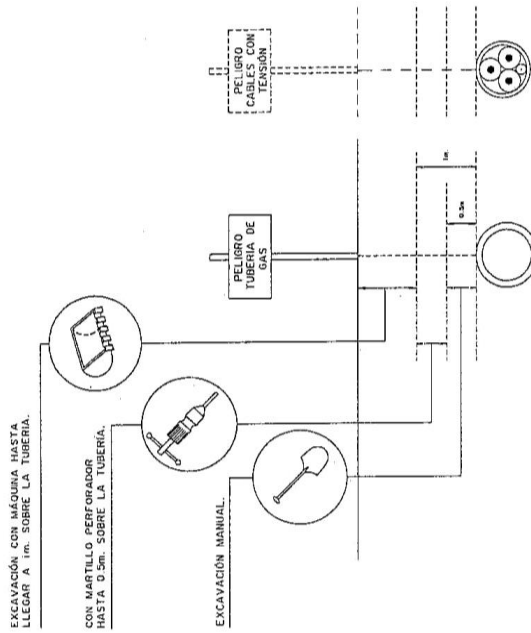
28. Instalación y transporte de bombonas.

1 hoja

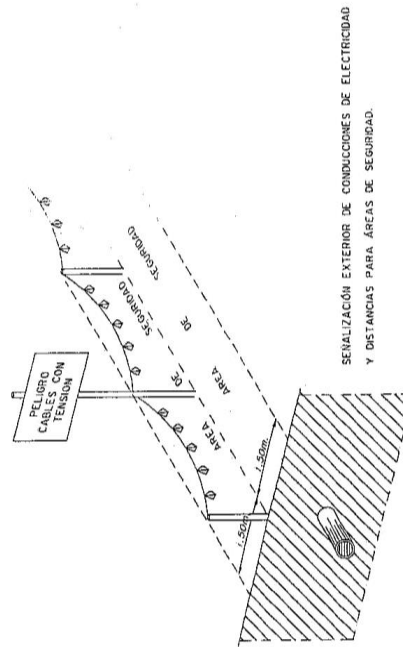
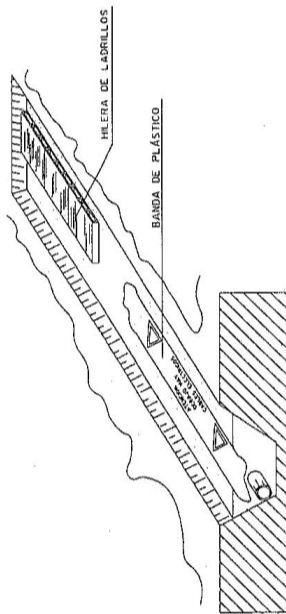


29. Sierra circular

DISTANCIAS MÁXIMAS DE SEGURIDAD RECOMENDABLES EN TRABAJOS DE EXCAVACIÓN SOBRE CONDUCCIONES DE GAS Y ELECTRICIDAD.

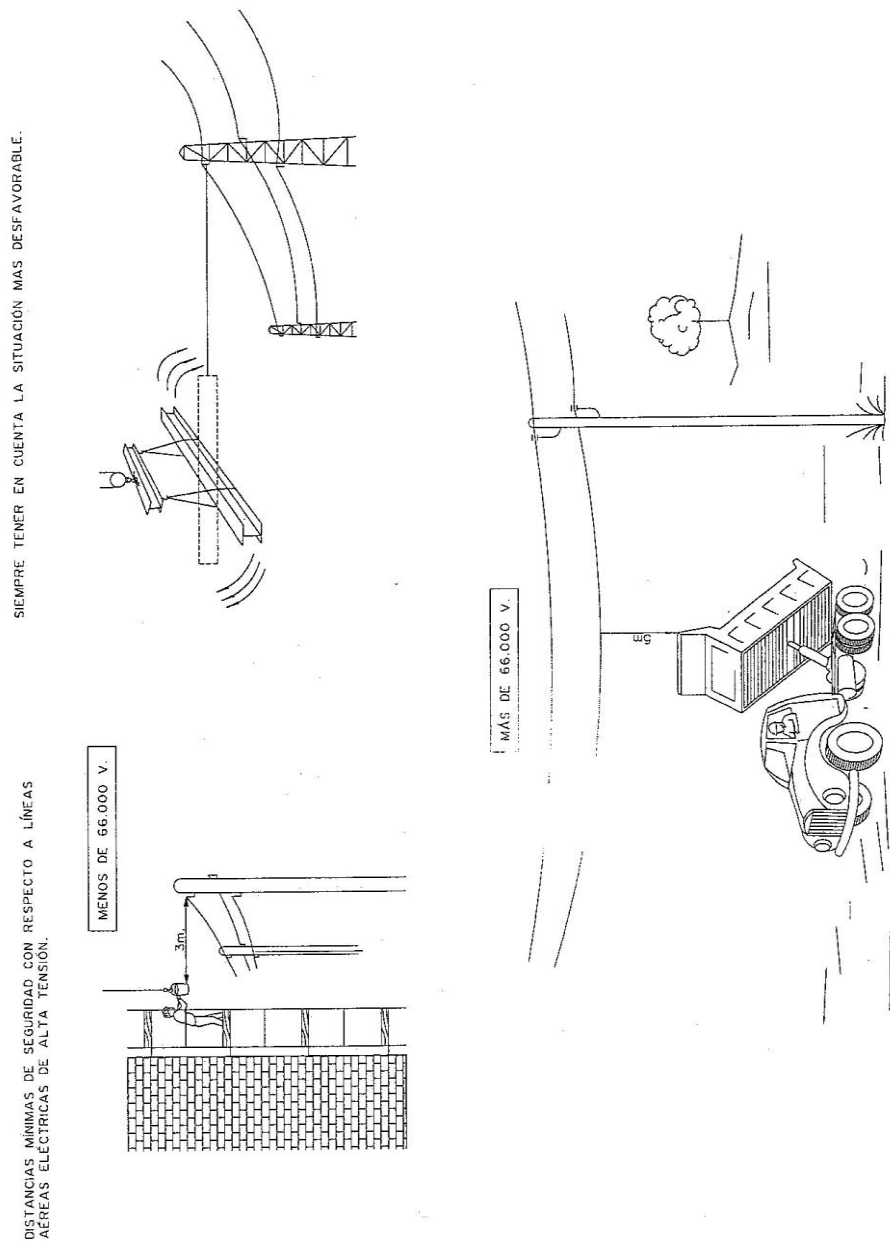


FORMAS MAS USUALES DE SENALIZACIÓN INTERIOR Y PROTECCIÓN EMPLEADAS EN CONSTRUCCIONES ELECTRICAS



SEÑALIZACIÓN EXTERIOR DE CONDUCCIONES DE ELECTRICIDAD Y DISTANCIAS PARA ÁREAS DE SEGURIDAD.

SEGURIDAD Y SALUD
SEÑALIZACIÓN DE CONDUCCIONES
DISTANCIA DE SEGURIDAD

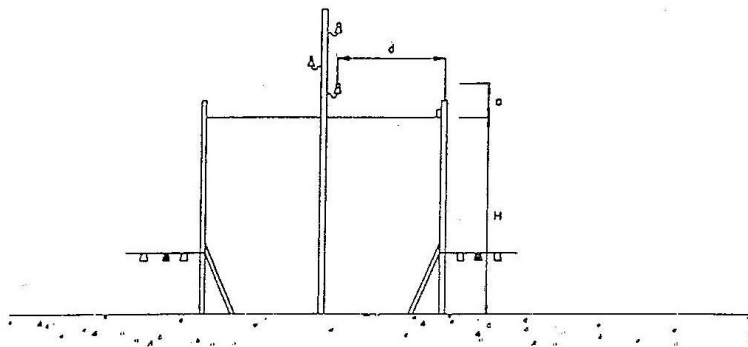
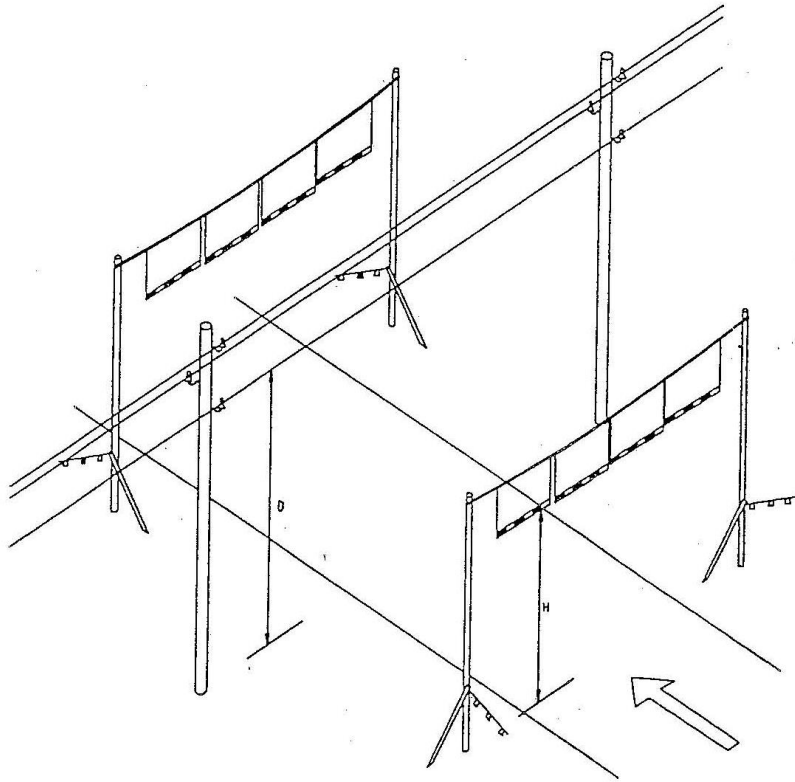


SEGURIDAD Y SALUD
DISTANCIAS DE SEGURIDAD
A LINEAS DE ALTA TENSION

31. Distancias seguridad para conducciones eléctricas aéreas.

1 hoja

PORTICO DE BALIZAMIENTO DE LINEAS ELECTRICAS AEREAS



H = ALTURA PORTICO
D = ALTURA LINEA ELECTRICA

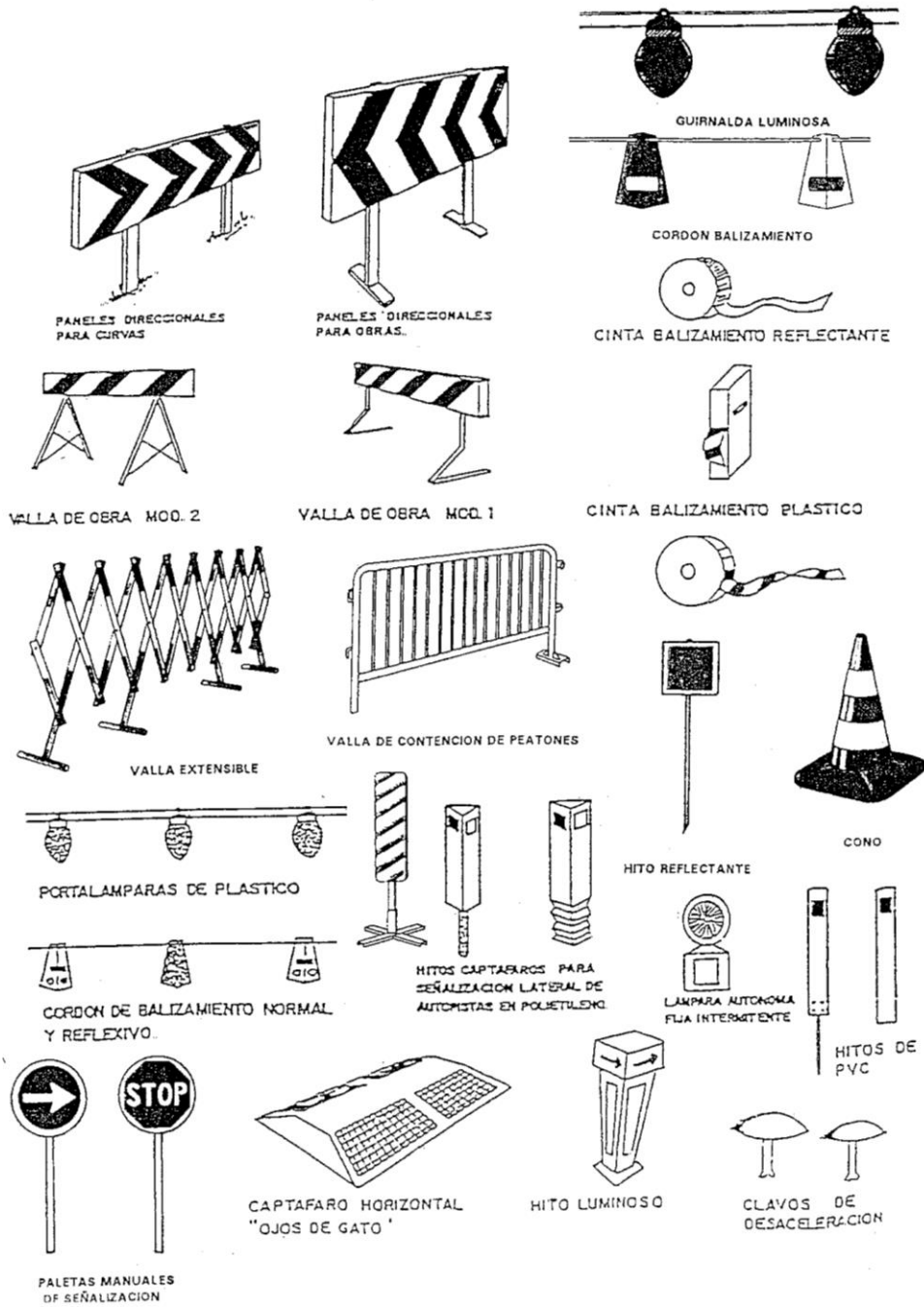
d = DISTANCIA PORTICO A LINEA ELECTRICA
SUFICIENTE PARA PODER FRENAR A TIEMPO

a = Distancia de Seguridad
1 m. líneas B. Tension
3 m. A. T. hasta 57.000 V
5 m. A. T. mas de 57.000 V

32. Pórtico de balizamiento de líneas eléctricas aéreas

1 hoja

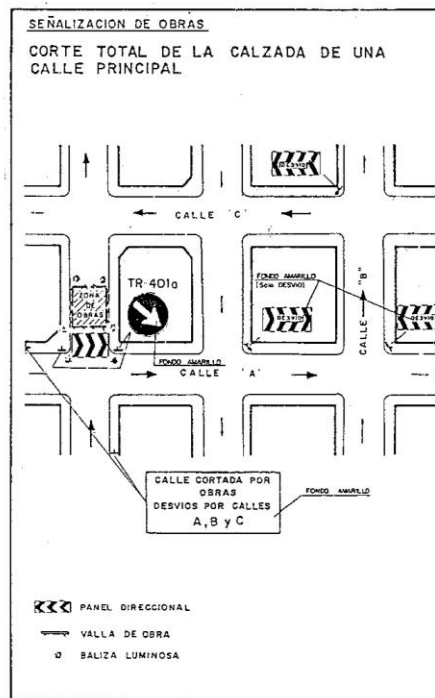
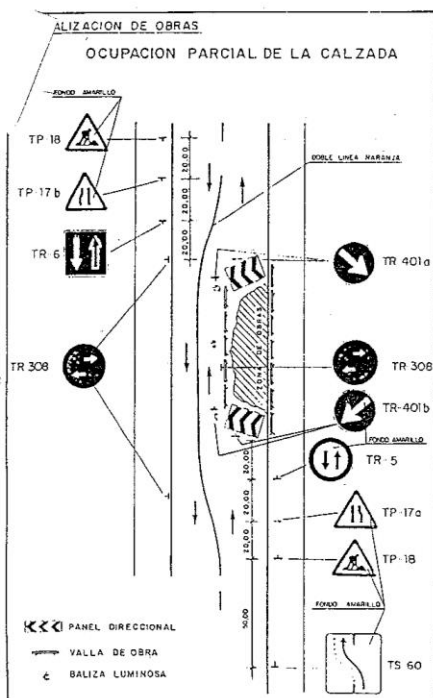
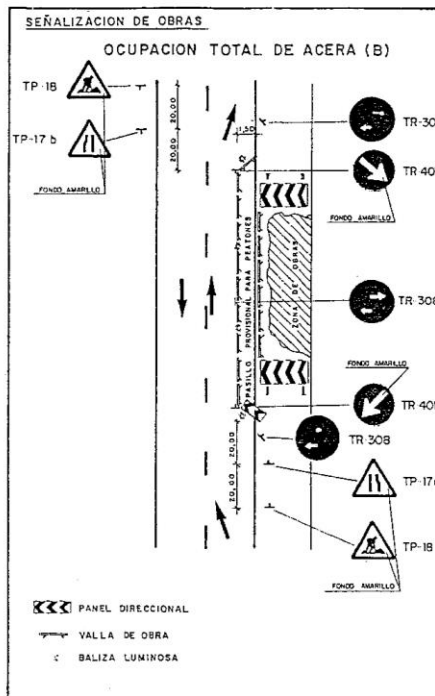
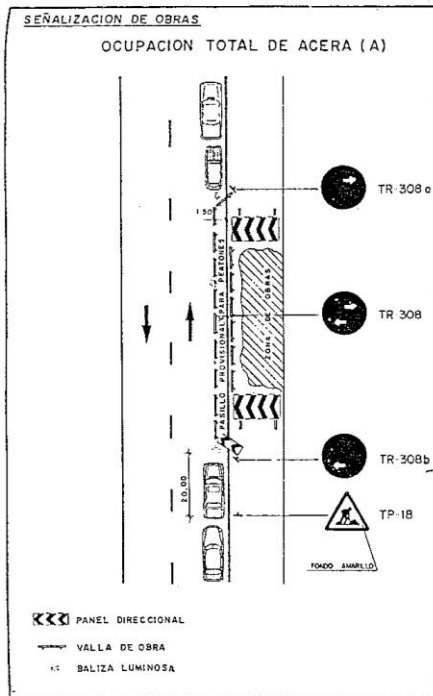
SEÑALIZACIÓN



33. Señales para balizamiento.

1 hoja

SEÑALIZACIÓN EN MEDIO URBANO



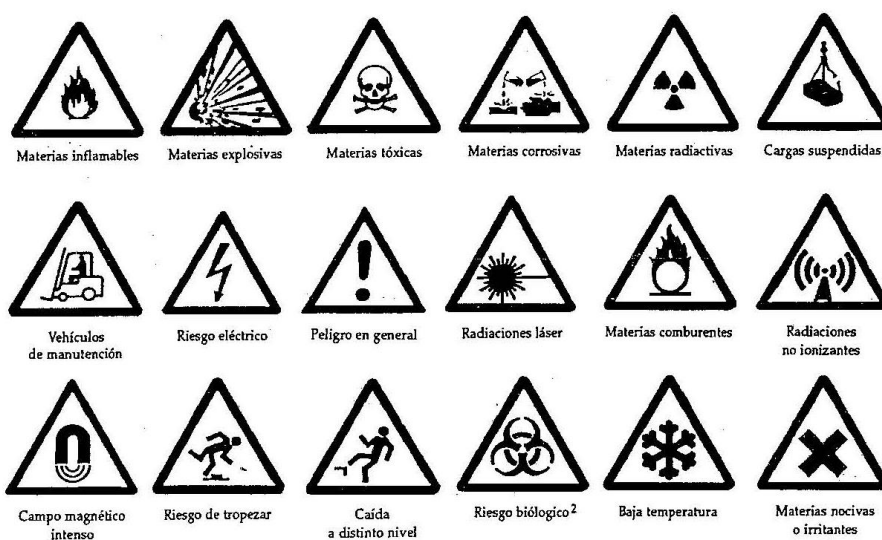
34. Señalización de obras en medio urbano.

1 hoja

1. SEÑALES DE ADVERTENCIA

FORMA TRIANGULAR. PICTOGRAMA NEGRO SOBRE FONDO AMARILLO (EL AMARILLO DEBERÁ CUBRIR COMO MÍNIMO EL 50 POR 100 DE LA SUPERFICIE DE LA SEÑAL), BORDES NEGROS

COMO EXCEPCIÓN, EL FONDO DE LA SEÑAL SOBRE "MATERIAS NOCIVAS O IRRITANTES" SERÁ DE COLOR NARANJA, EN LUGAR DE AMARILLO, PARA EVITAR CONFUSIONES CON OTRAS SEÑALES SIMILARES UTILIZADAS PARA LA REGULACIÓN DEL TRÁFICO POR CARRETERA.



2. SEÑALES DE PROHIBICIÓN

FORMA REDONDA PICTOGRAMA NEGRO SOBRE FONDO BLANCO, BORDES Y BANDA (TRANSVERSAL DESCENDENTE DE IZQUIERDA A DERECHA ATRAVESANDO EL PICTOGRAMA A 45º RESPECTO A LA HORIZONTAL) ROJOS (EL ROJO DEBERÁ CUBRIR COMO MÍNIMO EL 35 POR 100 DE LA SUPERFICIE DE LA SEÑAL)



Prohibido fumar



Prohibido fumar
y encender fuego



Prohibido pasar
a los peatones



Prohibido apagar
con agua



Agua no potable



Entrada prohibida
a personas
no autorizadas



prohibido a los vehículos
de manutención



No tocar

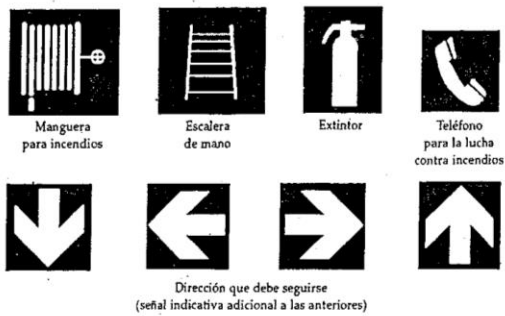
3. SEÑALES DE OBLIGACIÓN

FORMA REDONDA PICTOGRAMA BLANCO SOBRE FONDO AZUL (EL AZUL DEBERÁ CUBRIR COMO MÍNIMO EL 50 POR 100 DE LA SUPERFICIE DE LA SEÑAL)



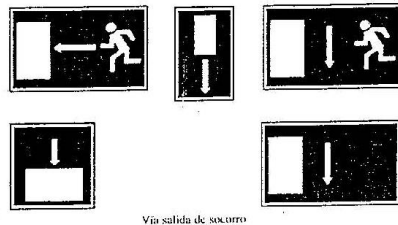
4. SEÑALES RELATIVAS A LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS

FORMA RECTANGULAR O CUADRADA. PICTOGRAMA BLANCO SOBRE FONDO ROJO (EL ROJO DEBERÁ CUBRIR COMO MÍNIMO EL 50 POR 100 DE LA SUPERFICIE DE LA SEÑAL).



5. SEÑALES DE SALVAMENTO O SOCORRO

FORMA RECTANGULAR O CUADRADA. PICTOGRAMA BLANCO SOBRE FONDO VERDE (EL VERDE DEBERÁ CUBRIR COMO MÍNIMO EL 50 POR 100 DE LA SUPERFICIE DE LA SEÑAL).



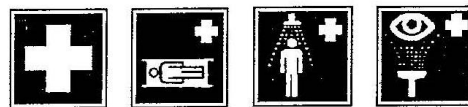
Vía salida de socorro



Teléfono de salvamento



Dirección que debe seguirse (señal indicativa adicional a las siguientes)



Primeros auxilios

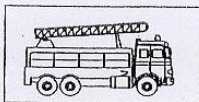
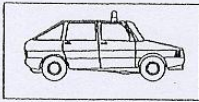
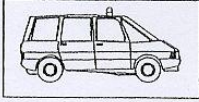


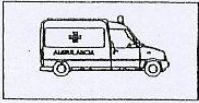
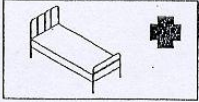
Camilla

Ducha de seguridad

Lavado de ojos

39. Señales de salvamento.

1 hoja

<p>TELEFONOS DE EMERGENCIA</p>	<p style="text-align: center;">DIRECCION DE LA OBRA</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">☎ <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/></p>
	<p style="text-align: center;">BOMBEROS</p> <p style="text-align: center;">☎ <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/></p>
	<p style="text-align: center;">POLICIA NACIONAL</p> <p style="text-align: center;">☎ <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/></p>
	<p style="text-align: center;">GUARDIA CIVIL</p> <p style="text-align: center;">☎ <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/></p>
	<p style="text-align: center;">SERVICIO MEDICO</p> <p>Dr. _____</p> <p style="text-align: center;">☎ <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/></p>
	<p style="text-align: center;">MEDICO ASISTENCIAL PARA LA OBRA</p> <p>Dr. _____</p> <p style="text-align: center;">☎ <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/></p>
	<p style="text-align: center;">AMBULANCIAS</p> <p style="text-align: center;">☎ <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/></p>
	<p style="text-align: center;">HOSPITALES</p> <p style="text-align: center;">☎ <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/></p>

40. Modelo de hoja de teléfonos para casetas

1 hoja



HOSPITAL GENERAL UNIVERSITARIO DE VALENCIA

42. Itinerario a hospitales cercanos

2 de 2 hojas