

**PROYECTO ESPECÍFICO ANEXO DE DERRIBOS
ANEJO RED ELÉCTRICA**

ÍNDICE GENERAL

1	LÍNEAS ELÉCTRICAS EXISTENTES	5
1.1	CALLE MOSSEN FEBRER	5
1.2	AVENIDA 1º DE MAYO, CALLE CAPITULAR DE GANDÍA, PLAZA VICARIO FERRER	7
1.3	CALLE SAN VICENTE MÁRTIR Y MORA I XARABA	12
2	MEDIDAS A ADOPTAR	14

1 LÍNEAS ELÉCTRICAS EXISTENTES

En el ámbito de actuación del presente proyecto nos encontramos con líneas eléctricas tanto en aéreo como enterrada de media y de baja tensión.

En las líneas aéreas se deberán tomar medidas de protección para el mantenimiento de la línea y por tanto del suministro en la zona, estas medidas serán provisionales hasta la ejecución de las obras de urbanización del proyecto.

A continuación veremos la situación actual por calles de la red eléctrica existente que es colindante a las parcelas previstas en el presente proyecto de derribo.

1.1 CALLE MOSEN FEBRER

Las parcelas a derribar son las denominadas con los nº 5, 6, 7 y 14 (Mossen Febrer 25, 15, 13 y sin numerar), habiéndose realizado el derribo con anterioridad al presente de las parcelas correspondientes a los números de policía 17, 19, 21 y 23. En las parcelas a derribar se encuentran postes y grapado de línea de BT a eliminar. El origen de la línea se sitúa en la cubierta de edificio no afectado por la actuación situado en San Vicente 314. Esta línea se eliminará previamente a la demolición.

Desde el poste existente de la parcela nº 7 (Mossen Febrer 13) existe una segunda línea con idéntico origen que cruza la calle Mossen Febrer hasta poste situado en el número 2 de esta calle. Este servicio debe de mantenerse provisionalmente hasta que se ejecute el soterramiento de la misma por parte de proyecto de urbanización.



Fotos 1. Línea eléctrica aérea que cruza la Calle San Vicente Martir hasta el edificio colindante a la actuación con esquina a la Calle Mossen Febrer.



Fotos 2. Línea eléctrica aérea a eliminar en Calle Mossen Febrer



Fotos 3. Línea eléctrica aérea a mantener en cruce de la Calle Mossen Febrer

1.2 AVENIDA 1º DE MAYO, CALLE CAPITULAR DE GANDÍA, PLAZA VICARIO FERRER

Las parcelas a derribar son las denominadas con los nº 1, 2, 3 y 4. El Centro de transformación Capitular de Gandía 5, se encuentra frente a la parcela a derribar nº1. De este CT salen las siguientes líneas:

- 4 líneas de MT que siguen la línea de fachada.
- 8 líneas de BT enterradas de las cuales 6 líneas cruzan la calle hasta la fachada de la parcela nº 1 que será demolida y continúan paralelas a la línea de fachada de las parcelas nº 1, 2, y 3.
- 6 líneas de BT aéreas, estas líneas cruzan la calle hasta un montante situado en la parcela nº 1 que será demolida. Aquí estas tres líneas siguen caminos separados:
 - Una línea hacia el norte hasta un poste situado en la parcela nº 11 siguiendo posteriormente la línea de fachada de la parcela nº 10 continúa por las parcelas 9 y 8 y cruza la calle San Vicente. Esta línea es a mantener.
 - Otra línea hacia el noreste, hasta un poste situado entre las parcelas nº 1 y 2 siguiendo posteriormente hasta un poste en la parcela nº 11. Esta línea es a eliminar ya que queda fuera deservicio.
 - Hacia el sur van las cuatro líneas restantes bordeando la parcela nº 1 hasta un poste en la esquina para proseguir tres de ellas cruzando la calle 1º de Mayo hasta un edificio de viviendas y la última discurriendo paralela a la línea de fachada hasta el final de la parcela nº 4 que será demolida. Las líneas que cruzan 1º de mayo son a mantener, mientras que la línea paralela a la línea de fachada es a eliminar.



Fotos 4. Calle Capitular de Gandia con CT y montante



Fotos 5. Cruce de la Calle Capitular de Gandia con la Calle 1º de mayo



Fotos 6. Calle 1º de mayo



Fotos 7. Cableado por fachada en la Calla Capitular de Gandía y Plaza Vicario Ferrer



Fotos 8. Cableado por fachadas en Plaza Vicario Ferrer e inicio de línea aérea.



Fotos 9. Línea grapada a fachada y aérea en la Plaza Vicario Ferrer

1.3 CALLE SAN VICENTE MÁRTIR Y MORA I XARABA

Las parcelas a derribar son las denominadas con los nº 8, 9, 15, 16 y 17 (Calle San Vicente Martir). La parcela nº 8 recibe una línea de BT proveniente del CT Capítular de Gandía 5 en aéreo. La línea cruza desde la Plaza Vicario Ferrer hasta un poste situada en la propia parcela y de ahí atraviesa también en aéreo la calle San Vicente Mártir.



Foto 10. Línea eléctrica aérea y línea grapada a fachada en calle Mora i Xaraba



Foto 11. Línea eléctrica aérea en cruce de calle San Vicente Mártir

2 MEDIDAS A ADOPTAR

Se dotará de apoyos provisionales de todos los postes y montantes existentes de las líneas eléctricas aéreas para asegurar el mantenimiento del suministro eléctrico en la zona.

Los apoyos estarán consolidados por fundaciones adecuadas o bien directamente empotradas en el terreno, asegurando su estabilidad frente a las solicitaciones actuantes y a la naturaleza del suelo. En la instalación de postes provisionales de madera, se colocarán directamente retacados en el suelo, y no se empotrarán en macizos de hormigón. Se podrán fijar a bases metálicas o de hormigón por medio de elementos de unión apropiados que permitan su fácil sustitución, quedando el poste separado del suelo 0,15 m, como mínimo.

Así mismo, se dotará de la señalización de peligro correspondiente a este tipo de redes. De todas formas y en función a las circunstancias se tomarán las medidas oportunas.