

LÍNEA CONTINUA DE PROHIBICIÓN DE PARADA M-7.8.1

ESCALA 1/100



LÍNEA DE DETENCIÓN M-4.1

ESCALA 1/100



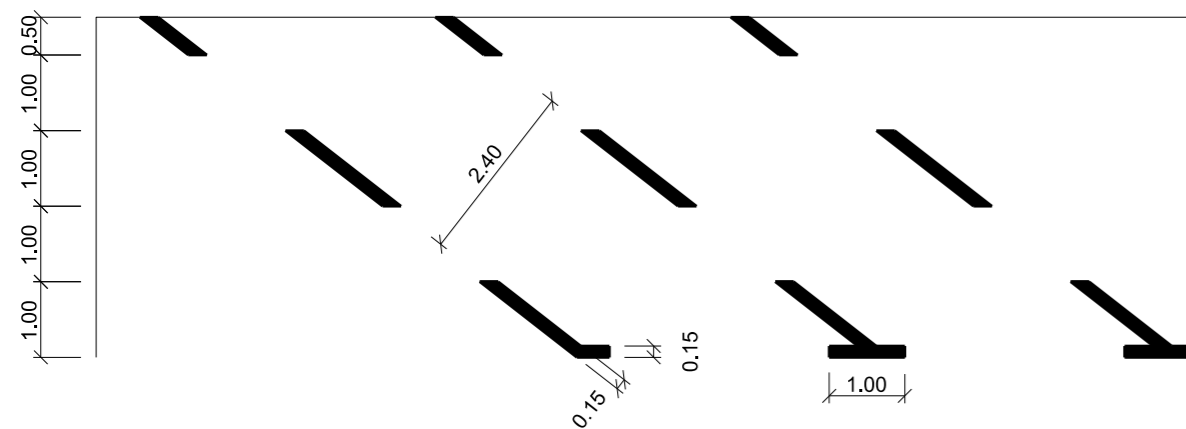
LÍNEA DISCONTINUA DE ZONAS DE APARCAMIENTO SIN DELIMITACIÓN DE PLAZAS M-7.3

ESCALA 1/100



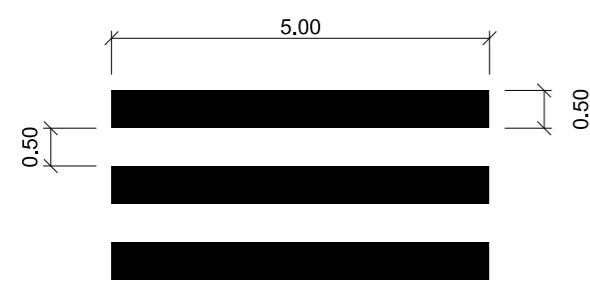
LÍNEA DISCONTINUA DE ZONAS DE APRACAMIENTO EN BATERÍA OBLICUA M-7.4.4

ESCALA 1/100



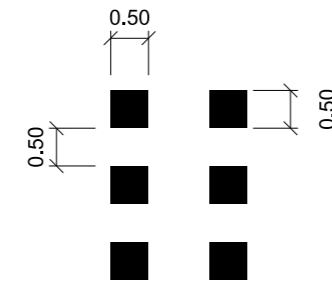
LÍNEA DE PASO DE PEATONES M-4.3

ESCALA 1/100



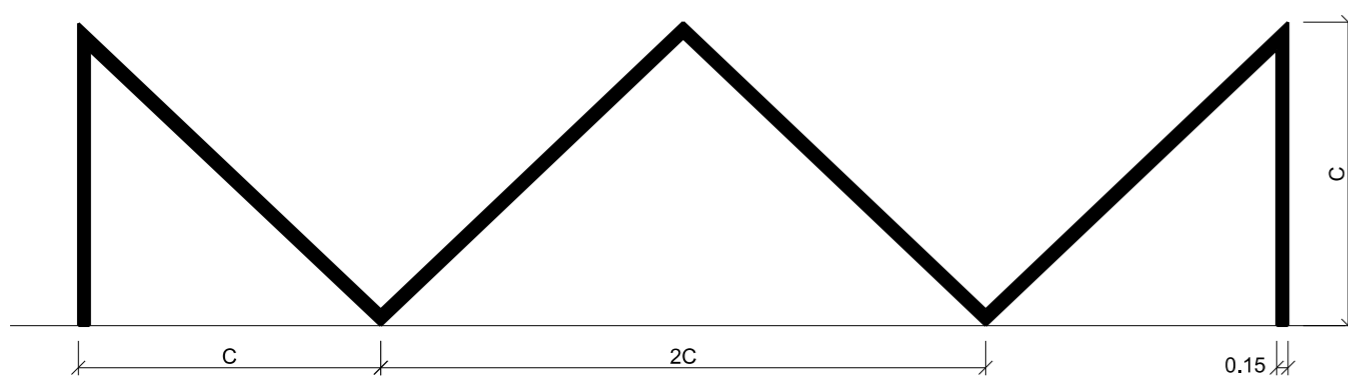
LÍNEA DE PASO DE CICLISTAS M-4.4

ESCALA 1/100



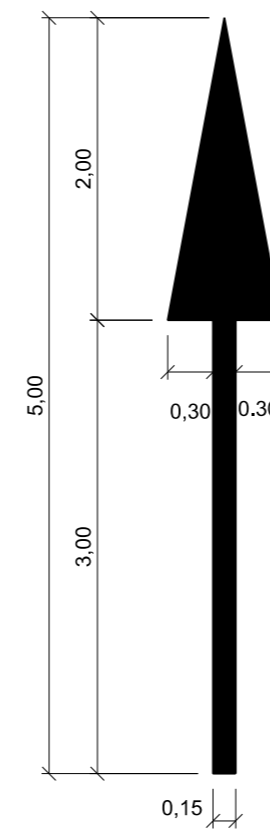
LÍNEA EN ZIGZAG M-7.9

ESCALA 1/100



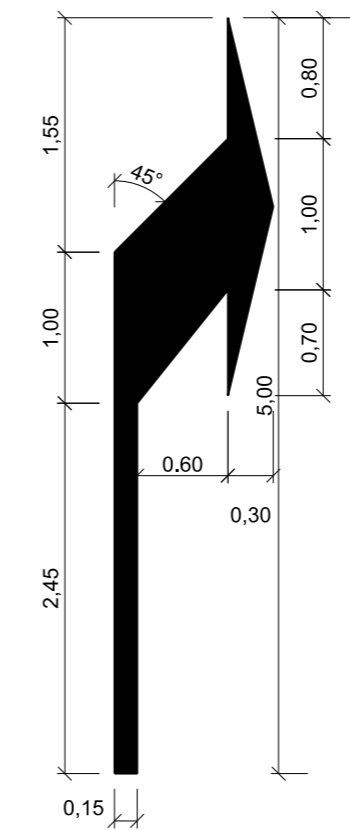
M-5.2.1

S = 1.20 m²



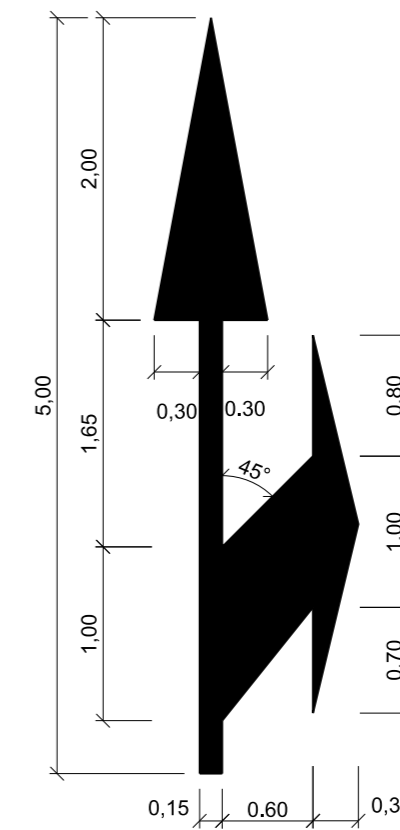
M-5.2.2

S = 1.504 m²



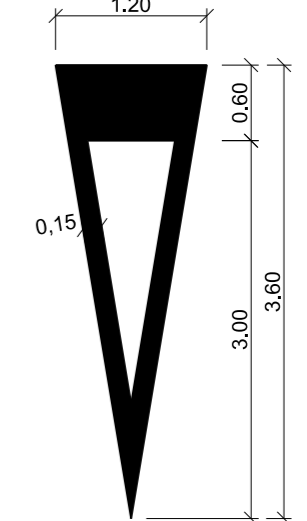
M-5.2.3

S = 2.175 m²



M-6.5

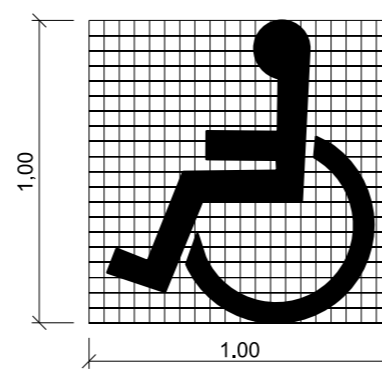
S = 1.434 m²



CEDA EL PASO

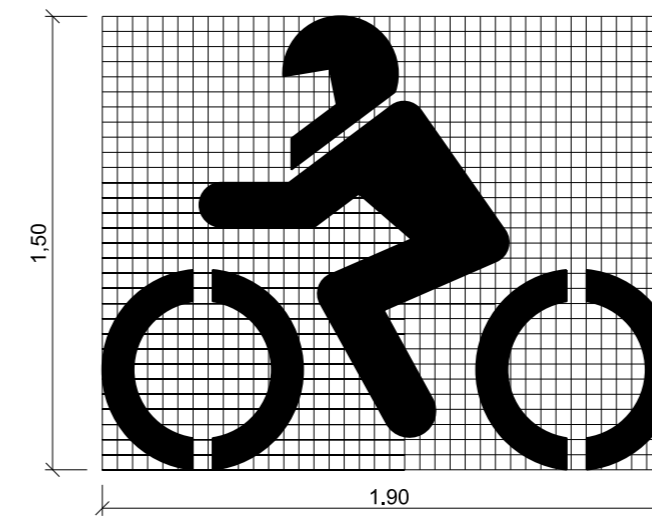
ESTARCIDO PLAZAS RESERVADAS PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

ESCALA 1/25 S = 0.235 m²



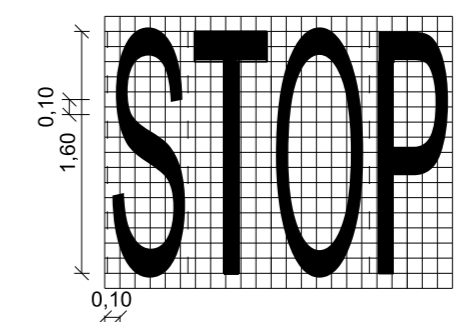
ESTARCIDO APARCAMIENTO MOTOS

ESCALA 1/25 S = 0.824 m²



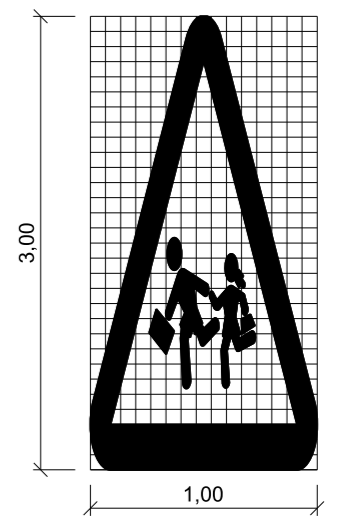
STOP M-6.4

ESCALA 1/50 S = 1.230 m²



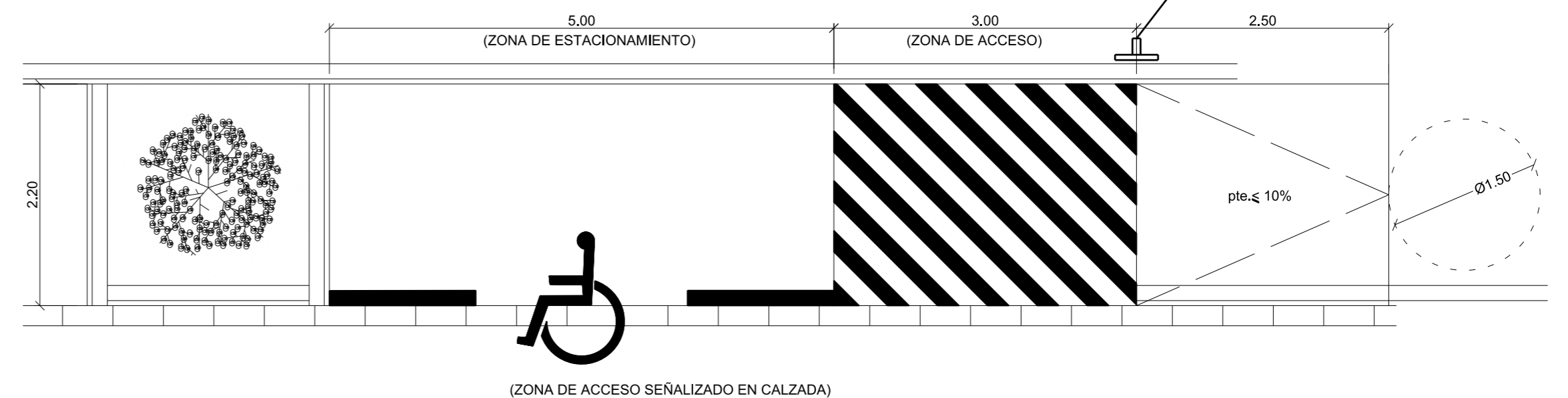
ESTARCIDO P-21 NIÑOS

ESCALA 1/50 S = 1.522 m²

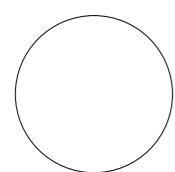


ESTACIONAMIENTO PLAZAS RESERVADAS PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

Escala:1/50



(ZONA DE ACCESO SEÑALIZADO EN CALZADA)



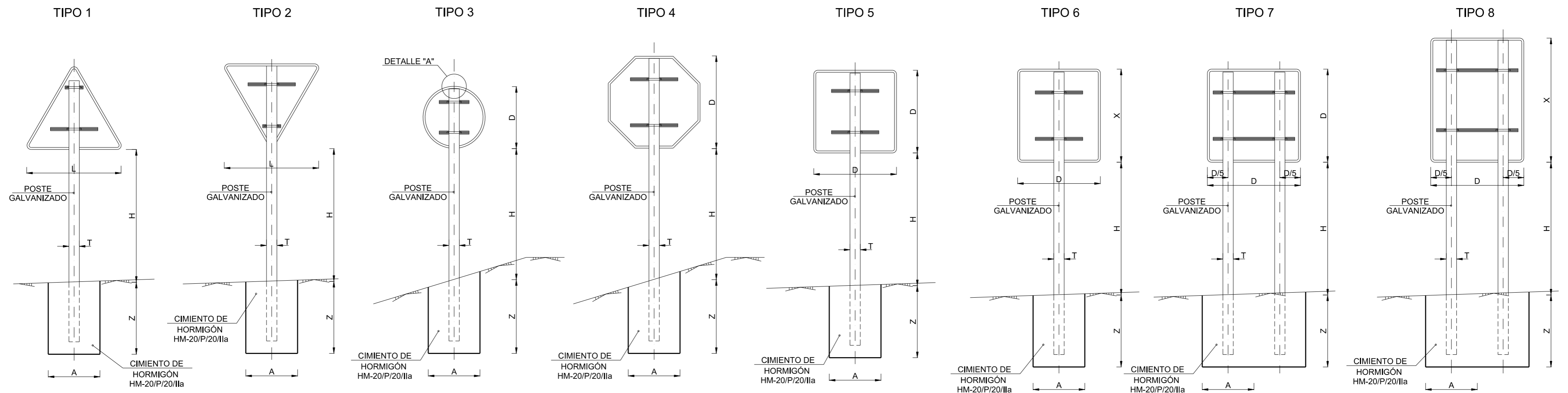
Entidad Estatal de Suelo
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

AUTOR DEL TRABAJO
JEFE DE LA DIVISIÓN DE PLANEAMIENTO Y PROYECTOS
Javier González Ramiro
ARQUITECTO

ESCALAS	INDICADAS	LOCALIDAD
	ANULA AL	VALENCIA
	ANULADO POR	VALENCIA

PROYECTO	PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL "PARQUE CENTRAL DE ARTILLERÍA" DE VALENCIA	PLANO Nº
PLANO	SEÑALIZACIÓN DETALLES	SEÑ. 02
		HOJA
		1 DE 2

TIPOS DE SEÑALES

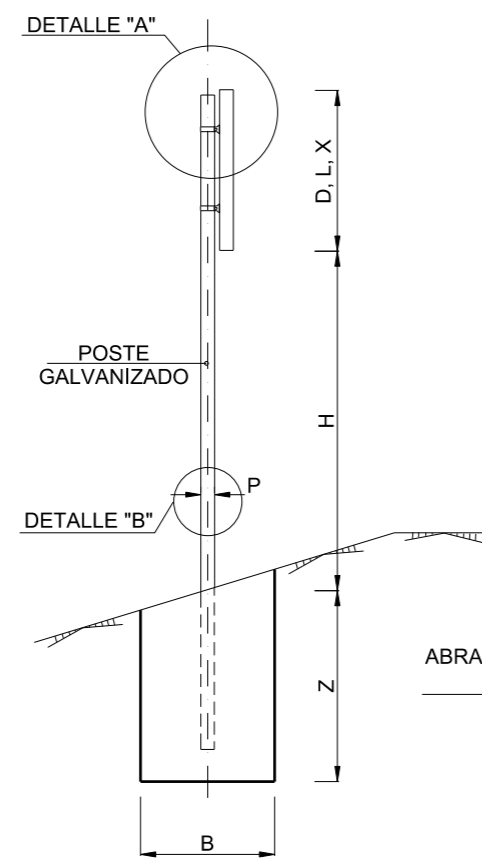
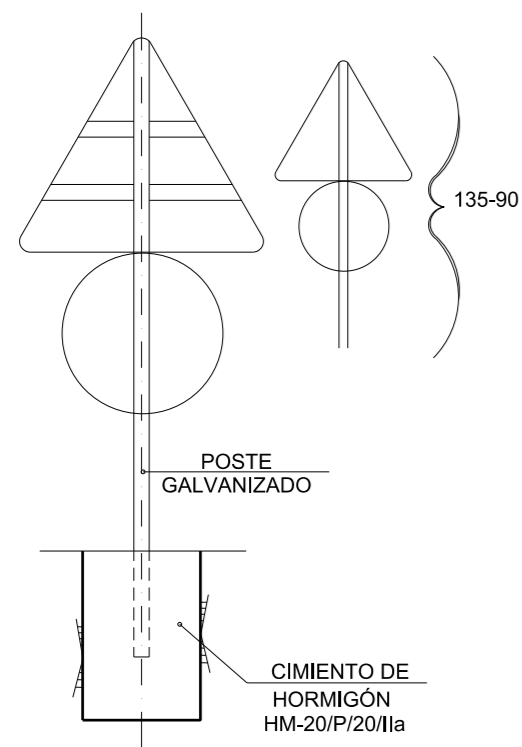


POSTE DE DOS SEÑALES

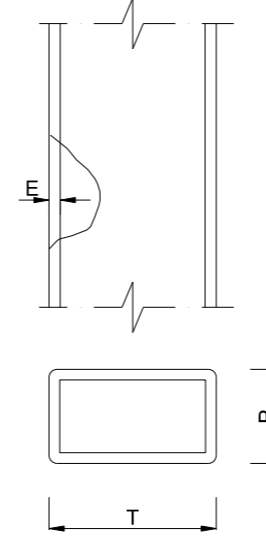
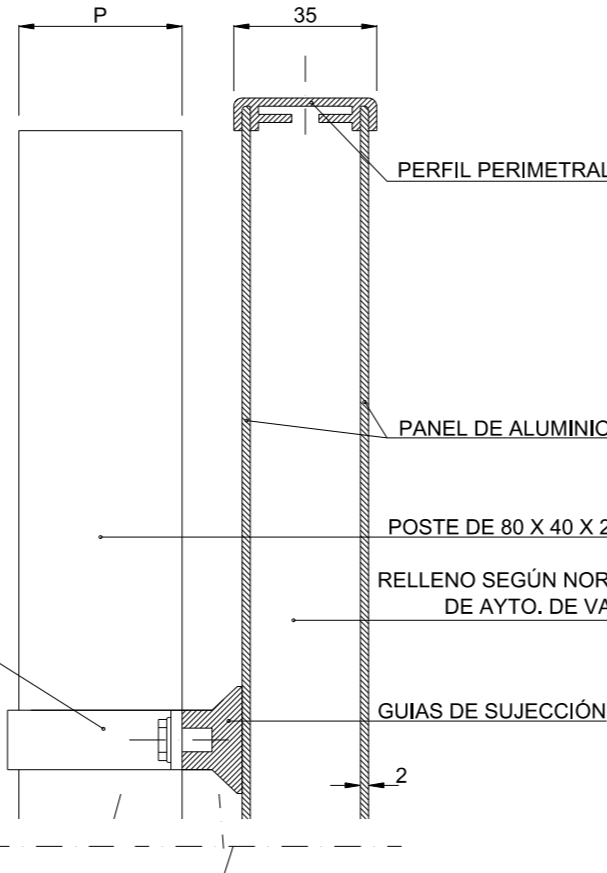
ALZADO TERMINAL

DETALLE "A"

DETALLE "B"



ESCALA 1:25 (COTAS EN mm.)



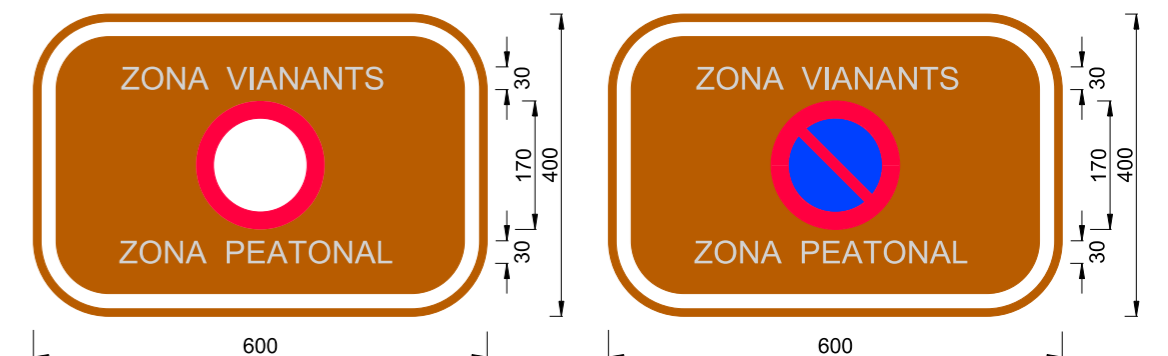
TIPO DE SEÑAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8	
CLASES DE CARRETERA	SERIE A AUTOPISTA AUTOVÍA VÍA RÁPIDA	175 	120 	120 	120 	120
	SERIE B CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES	135 	90 	90 	90 	90
	SERIE C CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES ZONA URBANA	90 	60 	60 	60 	60

SERIE	SERIE A							SERIE B						SERIE C						
SEÑAL TIPO	1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	
ALTURA=Hm	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	
MEDIDAS TUBO mm	T	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80	
	P	60	60	60	80	80	60	60	50	60	50	50	60	40	40	40	40	40	40	
	E	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3	
CIMENTACIÓN m	A	0.85	0.75	0.80	0.70	0.85	1.35	1.10	0.70	0.80	0.55	0.60	0.70	0.80	0.40	0.45	0.55	0.55	0.40	0.65
	B	0.50	0.50	0.50	0.40	0.50	0.60	0.60	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
	Z	0.80	0.80	0.80	0.90	1.00	0.70	0.90	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.80	0.60	0.60	0.50	0.50	0.60	0.60

NOTAS:

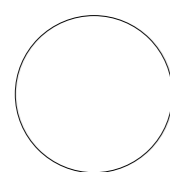
- 1.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECDARIO, ETC...) SEGÚN LAS NORMAS 8.1-I.C. DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL ÁNGULO DE 5-10 CON LA NORMAL DEL EJE.

ESCALA 1:10 (COTAS EN mm.)



CARTEL ZONA VIANANTS R-100 MARRON 60x40

CARTEL ZONA VIANANTS R-308 MARRON 60x40



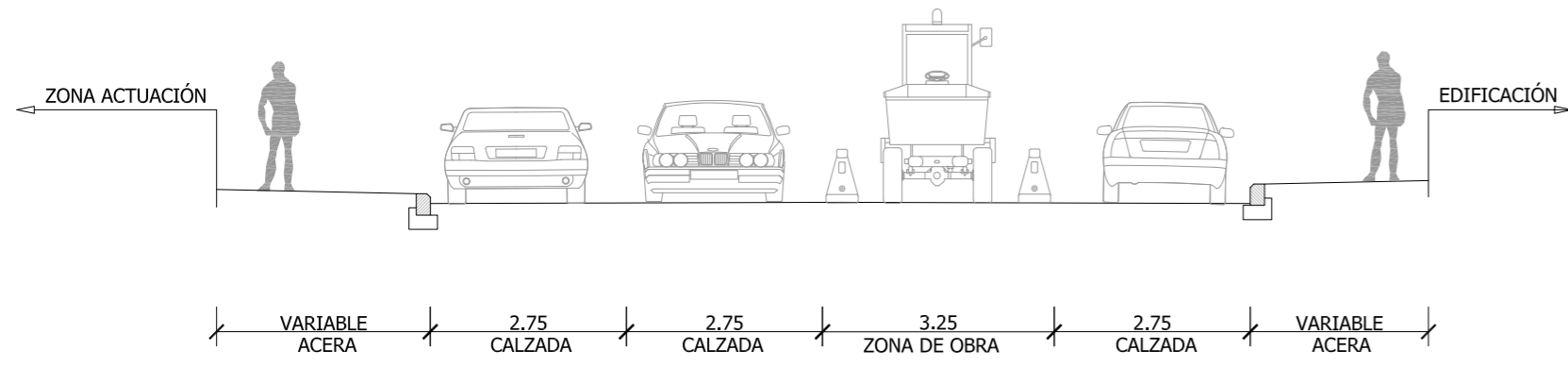
AUTOR DEL TRABAJO
JEFE DE LA DIVISIÓN DE PLANEAMIENTO Y PROYECTOS
Javier González Ramiro
ARQUITECTO

ESCALAS
INDICADAS
ANULA AL
ANULADO POR
LOCALIDAD
VALENCIA
VALENCIA

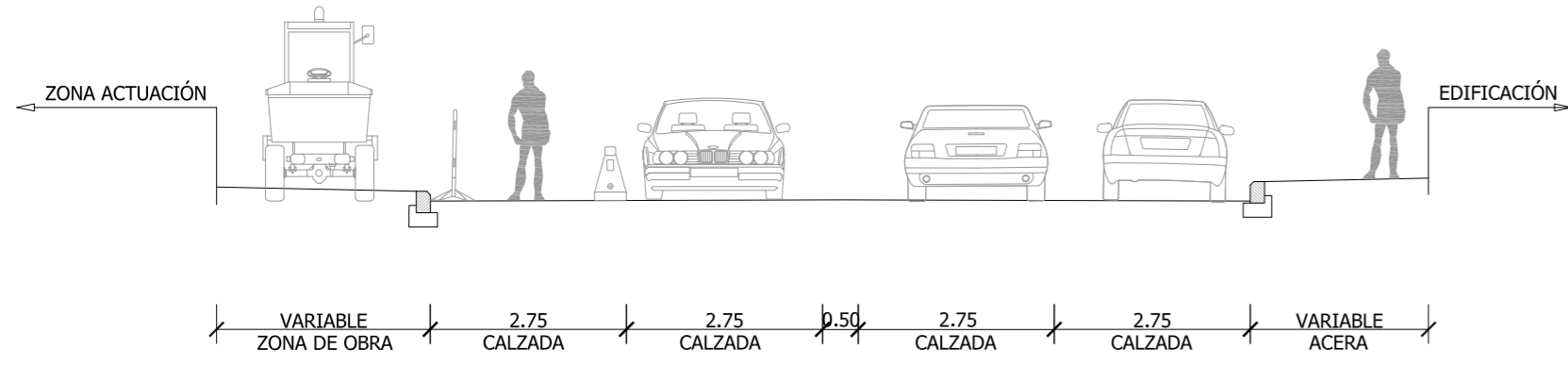
PROYECTO
PLANO
PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL "PARQUE CENTRAL DE ARTILLERÍA" DE VALENCIA
SEÑALIZACIÓN
DETALLES

PLANO Nº
SEÑ. 02
HOJA
2 DE 2

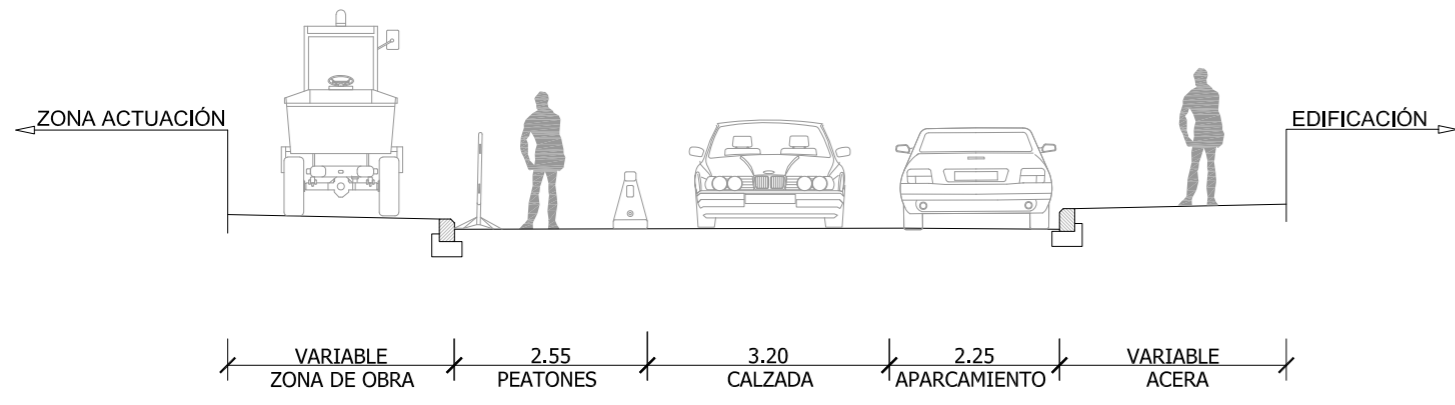
ACTUACIONES EN CALLE "SAN VICENTE MÁRTIR"
1.1 ACTUACIONES EN CALZADA - CONEXIÓN ELÉCTRICA



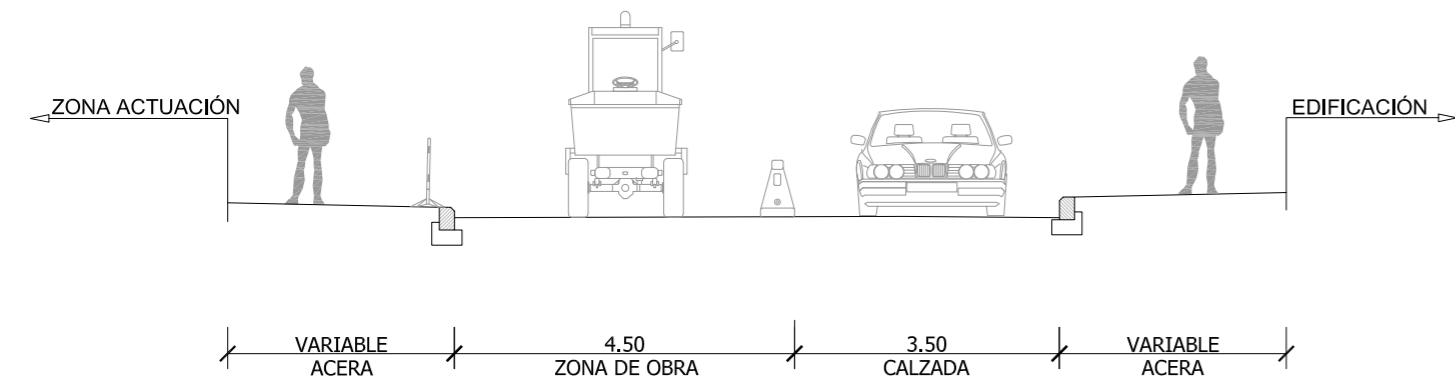
1.2 ACTUACIONES EN ACERA



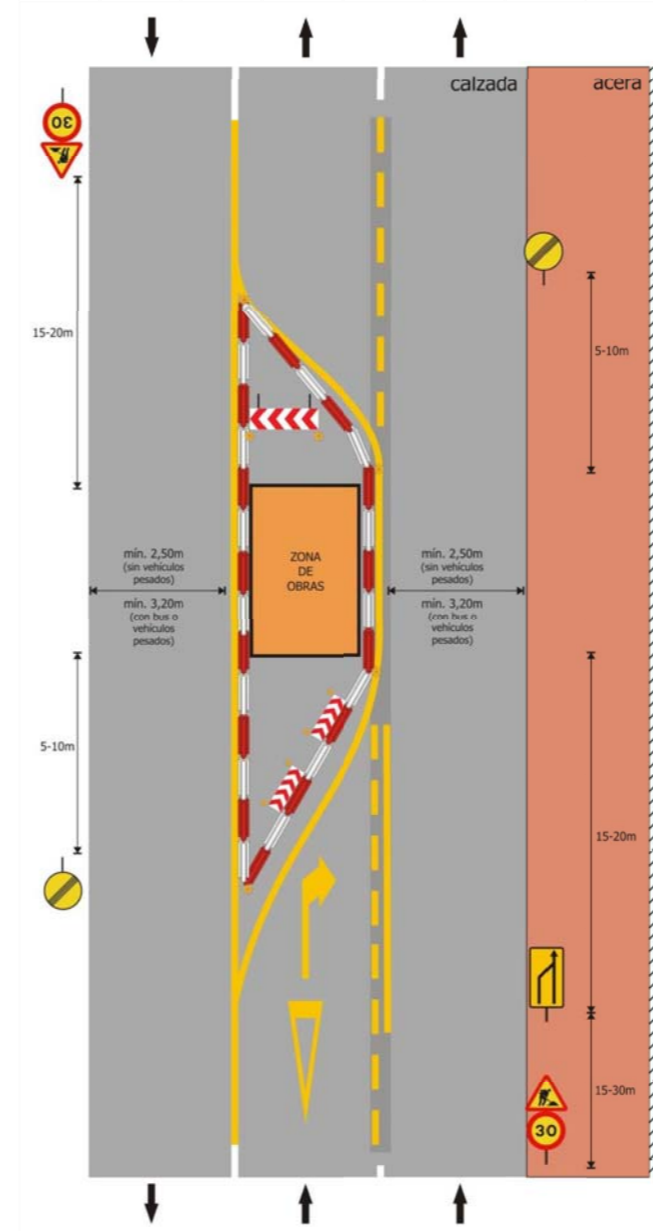
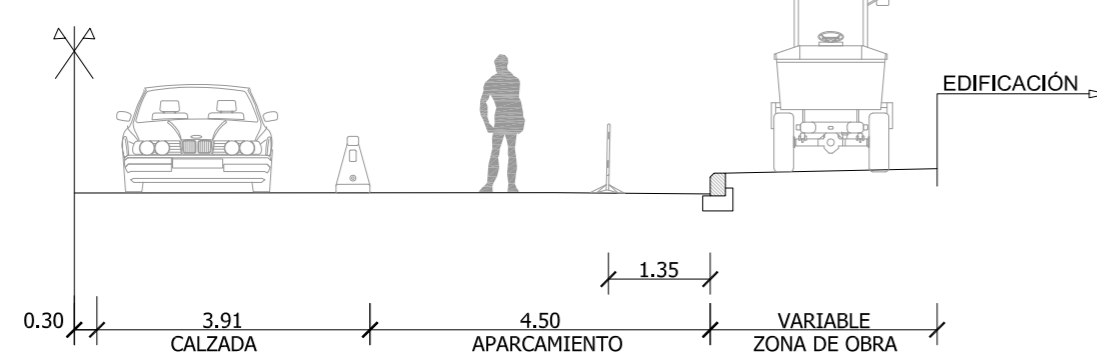
ACTUACIONES EN CALLE "MOSEN FEBRER"
2.1 ACTUACIONES EN ACERA



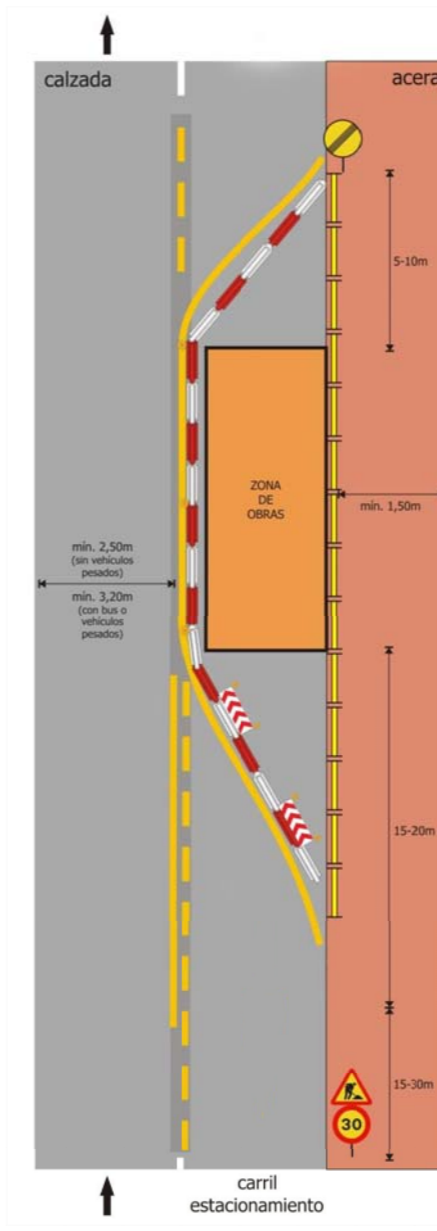
2.2 ACTUACIONES EN CALZADA "APARCAMIENTO"



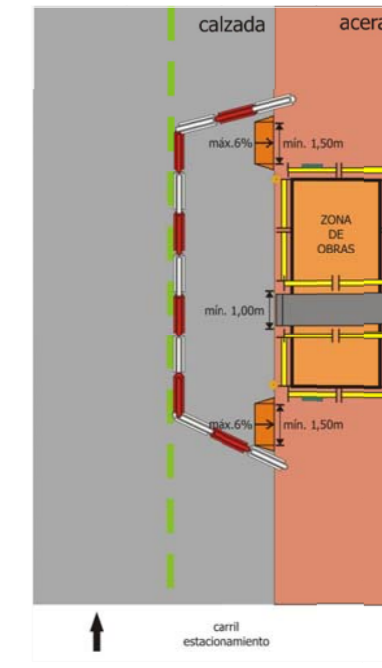
ACTUACIONES EN CALLE "AVENIDA 1º DE MAYO"
3 ACTUACIONES EN ACERA



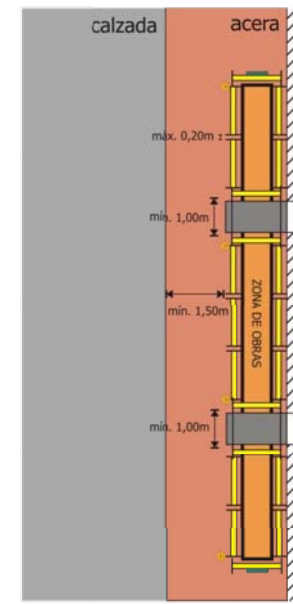
1.1



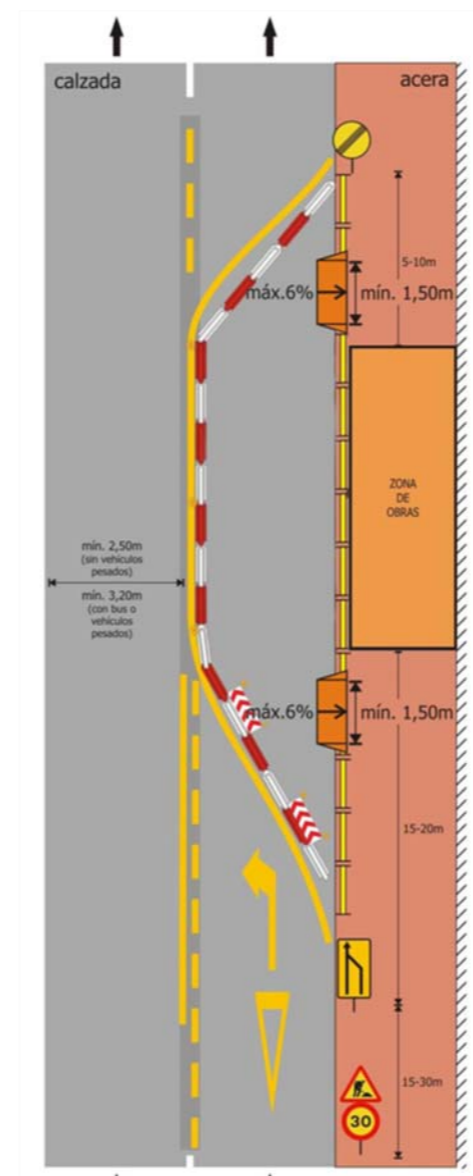
2.1



2.2 y 3

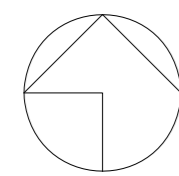
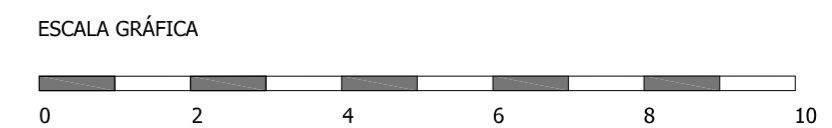
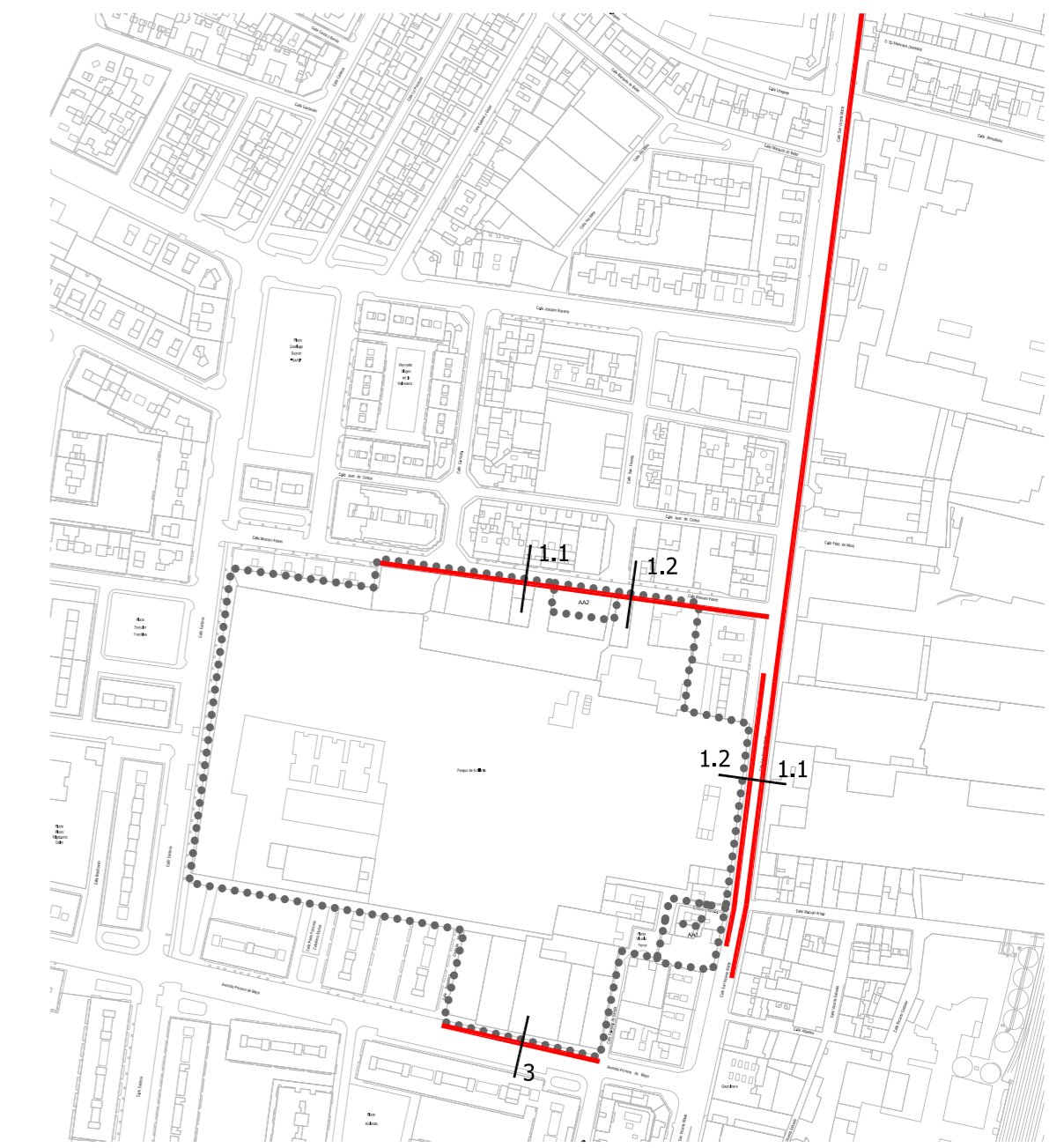


1.2



1.2

- LEYENDA**
- en obras corto y medio plazo
 - en obras largo plazo
 - obras largo plazo: barreras tipo New Jersey de plástico
 - obras corto plazo: se sustituyen las barreras New Jersey por conos separados 0,5m entre sí
 - obras medio plazo: se valorará la necesidad de barreras New Jersey o conos
 - señales fijas obras largo plazo
 - señales tripode obras corto plazo
 - obras medio plazo: a valorar



AUTOR DEL TRABAJO
JEFE DE LA DIVISIÓN DE PLANEAMIENTO Y PROYECTOS
Javier González Ramiro
ARQUITECTO

ESCALAS	1/100
ANULA AL	ANULADO POR

LOCALIDAD
VALENCIA
VALENCIA

PROYECTO
PLANO

PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL "PARQUE CENTRAL DE ARTILLERÍA" DE VALENCIA
SEÑALIZACIÓN OBRAS Y DESVIOS

PLANO Nº SEÑ 03
HOJA 1 DE 1